

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Корнилов Юрий Петрович
Должность: Директор
Дата подписания: 12.04.2022 14:23:02
Уникальный программный ключ:
380243e2baf0887cf502c99d839cdde031166f35e0ca46d1cfe8c3cb2b133f48

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 7 от 12.03.2021

26.05.06

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО "Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова"
ФГБОУ ВО "ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова"

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе специалитета

по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок
Год набора 2017

Виды профессиональной деятельности: эксплуатационно-технологическая и сервисная, организационно-управленческая, проектная, производственно-технологическая, научно-исследовательская, научно-педагогическая.

Кафедра: Эксплуатация судовых механических установок
Факультет: СМФ

Квалификация: инженер-механик

Форма обучения: Заочная

Срок обучения: 6л

Год начала подготовки (по учебному плану) 2017
Учебный год 2021-2022
Образовательный стандарт № 2060 от 24.12.2010

СОГЛАСОВАНО

Проректор

Проректор

Проректор

Декан СМФ

УТВЕРЖДАЮ

Ректор Ковратьев С.И.

12.03.2021



Хекерт Е.В. / Хекерт Е.В./
Студеникин Д.Е. / Студеникин Д.Е./
Боран-Кешишьян А.Л. / Боран-Кешишьян А.Л./
Косолап Ю.Г. / Косолап Ю.Г./

| | | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Продолжительность обучения (не включая нерабочие праздничные дни и каникулы) | более 39 нед | более 39 нед | более 39 нед | более 39 нед | более 39 нед | более 39 нед | |
| Итого | 52 | 52 1/6 | 52 1/6 | 52 1/6 | 52 2/6 | 52 | 312 5/6 |
| Студентов | | | | | | | |
| Групп | | | | | | | |

| - | - | - | Форма контроля | | | | | | | з.е. | | Итого акад.часов | | | | | | Курс 1 |
|---|---------------|--|----------------|----------|-------------|----|----|----------|-----|------------|----------|------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|----------|---------------|
| | | | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Реферат | РГР | Экспертное | Факт | Экспертное | По плану | Контакт часы | Ауд. | СР | Контроль | з.е. на курсе |
| Считать в плане | Индекс | Наименование | | | | | | | | | | | | | | | | |
| С1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл | | | | | | | | | | 40 | 40 | 1440 | 1440 | 198 | 198 | 1153 | 89 | 9 |
| Базовая часть | | | | | | | | | | 28 | 28 | 1008 | 1008 | 142 | 142 | 801 | 65 | 7 |
| + | С1.Б.01 | Иностранный язык | 246 | | 135 | | | | | 16 | 16 | 576 | 576 | 80 | 80 | 457 | 39 | 3 |
| + | С1.Б.02 | История | 1 | | | | | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 24 | 24 | 111 | 9 | 4 |
| + | С1.Б.03 | Правоведение | | 2 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С1.Б.04 | Философия | 2 | | | | | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 18 | 18 | 117 | 9 | |
| + | С1.Б.05 | Экономика | | 2 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | 12 | 12 | 432 | 432 | 56 | 56 | 352 | 24 | 2 |
| + | С1.В.01 | Вводно-интенсивный курс морского английского языка | | | 3 | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | |
| + | С1.В.02 | Социология конфликта | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.1 | | 3 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | |
| + | С1.В.ДВ.01.01 | Основы современного этикета | | 3 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | |
| - | С1.В.ДВ.01.02 | Культурология | | 3 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | |
| + | С1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.2 | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С1.В.ДВ.02.01 | Деловой английский язык | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| - | С1.В.ДВ.02.02 | Деловой немецкий язык | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С1.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.3 | | 1 | | | | 1 | | 2 | 2 | 72 | 72 | 14 | 14 | 54 | 4 | 2 |
| + | С1.В.ДВ.03.01 | Введение в специальность. Основные элементы судовых энергических установок и их назначение | | 1 | | | | 1 | | 2 | 2 | 72 | 72 | 14 | 14 | 54 | 4 | 2 |
| - | С1.В.ДВ.03.02 | Приоритеты в новых условиях производственной деятельности | | 1 | | | | 1 | | 2 | 2 | 72 | 72 | 14 | 14 | 54 | 4 | 2 |
| + | С1.В.ДВ.04 | Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.4 | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 6 | 6 | 62 | 4 | |
| + | С1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 6 | 6 | 62 | 4 | |
| - | С1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 6 | 6 | 62 | 4 | |
| С2.Математический и естественнонаучный цикл | | | | | | | | | | 38 | 38 | 1368 | 1368 | 168 | 168 | 1139 | 61 | 12 |
| Базовая часть | | | | | | | | | | 34 | 34 | 1224 | 1224 | 152 | 152 | 1015 | 57 | 12 |
| + | С2.Б.01 | Математика | 23 | 1 | | | | | | 12 | 12 | 432 | 432 | 56 | 56 | 354 | 22 | 4 |
| + | С2.Б.02 | Информатика | 1 | | | | | | | 5 | 5 | 180 | 180 | 20 | 20 | 151 | 9 | 5 |
| + | С2.Б.03 | Физика | 23 | | | | | | | 12 | 12 | 432 | 432 | 52 | 52 | 362 | 18 | |
| + | С2.Б.04 | Химия | | 1 | | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 16 | 16 | 88 | 4 | 3 |
| + | С2.Б.05 | Экология | | 5 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 16 | 16 | 124 | 4 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------|--|-----------|-----------|----------|----------|---|----------|-----|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|----|
| + | С2.В.01 | Дифференциальные уравнения в механике | | | 3 | | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 16 | 16 | 124 | 4 | |
| С3.Профессиональный цикл | | | | | | | | | 127 | 127 | 4572 | 4572 | 624 | 624 | 3677 | 271 | 10 |
| Базовая часть | | | | | | | | | 88 | 88 | 3168 | 3168 | 426 | 426 | 2565 | 177 | 6 |
| + | С3.Б.01 | Начертательная геометрия и инженерная графика | 1 | | 1 | | | | 6 | 6 | 216 | 216 | 26 | 26 | 177 | 13 | 6 |
| + | С3.Б.02 | Механика | 23 | 23 | 4 | 4 | | 3 | 18 | 18 | 648 | 648 | 92 | 92 | 526 | 30 | |
| + | С3.Б.02.01 | Теоретическая механика | 2 | 2 | | | | | 9 | 9 | 324 | 324 | 40 | 40 | 271 | 13 | |
| + | С3.Б.02.02 | Сопrotивление материалов | 3 | | | | | 3 | 4 | 4 | 144 | 144 | 18 | 18 | 117 | 9 | |
| + | С3.Б.02.03 | Теория механизмов и машин | | 3 | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 14 | 14 | 90 | 4 | |
| + | С3.Б.02.04 | Детали машин и основы конструирования | | | 4 | 4 | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 20 | 20 | 48 | 4 | |
| + | С3.Б.03 | Гидромеханика | | 3 | | | | 3 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | |
| + | С3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | 3 | 3 | | | | | 5 | 5 | 180 | 180 | 22 | 22 | 145 | 13 | |
| + | С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | 2 | 2 | | | | | 6 | 6 | 216 | 216 | 26 | 26 | 177 | 13 | |
| + | С3.Б.06 | Общая электротехника и электроника | | 3 | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 14 | 14 | 90 | 4 | |
| + | С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | 4 | | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 14 | 14 | 85 | 9 | |
| + | С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | | 5 | | | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 16 | 16 | 124 | 4 | |
| + | С3.Б.09 | Теория и устройство судна | 4 | | | | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 20 | 20 | 115 | 9 | |
| + | С3.Б.10 | Теоретические основы электротехники | | 2 | | | | 2 | 2 | 2 | 72 | 72 | 12 | 12 | 56 | 4 | |
| + | С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | 5 | 5 | | 5 | | | 6 | 6 | 216 | 216 | 26 | 26 | 177 | 13 | |
| + | С3.Б.12 | Судовые турбомашины | 5 | 5 | | | | | 5 | 5 | 180 | 180 | 22 | 22 | 145 | 13 | |
| + | С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | 5 | | | 5 | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 18 | 18 | 117 | 9 | |
| + | С3.Б.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха | | 4 | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 16 | 16 | 88 | 4 | |
| + | С3.Б.15 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства | 4 | | | | | 4 | 3 | 3 | 108 | 108 | 20 | 20 | 79 | 9 | |
| + | С3.Б.16 | Электрооборудование судов | 4 | | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 20 | 20 | 79 | 9 | |
| + | С3.Б.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | | 4 | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 20 | 20 | 84 | 4 | |
| + | С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | | 6 | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 12 | 12 | 92 | 4 | |
| + | С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | 5 | | | | | | 5 | 5 | 180 | 180 | 22 | 22 | 149 | 9 | |
| Вариативная часть | | | | | | | | | 39 | 39 | 1404 | 1404 | 198 | 198 | 1112 | 94 | 4 |
| + | С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергетических установок | 5 | | | | 5 | | 3 | 3 | 108 | 108 | 14 | 14 | 85 | 9 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---|---|----------|----------|--|--|--|----------|----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|---|
| + | С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | 6 | | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 18 | 18 | 81 | 9 | |
| + | С3.В.03 | Управление технической эксплуатацией морских судов | | 6 | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | | 6 | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | 6 | | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 14 | 14 | 85 | 9 | |
| + | С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | 5 | | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 14 | 14 | 85 | 9 | |
| + | С3.В.07 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | | 5 | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.08 | Эксплуатация судовых энергетических установок | 6 | | 6 | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 14 | 14 | 85 | 9 | |
| + | С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | | 6 | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | | 6 | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | 6 | | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 14 | 14 | 85 | 9 | |
| + | С3.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.1 | | | | | | | 1 | 2 | 72 | 72 | 12 | 12 | 60 | | 2 |
| + | С3.В.ДВ.01.01 | Компьютерная графика | | | | | | | 1 | 2 | 72 | 72 | 12 | 12 | 60 | | 2 |
| - | С3.В.ДВ.01.02 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD" | | | | | | | 1 | 2 | 72 | 72 | 12 | 12 | 60 | | 2 |
| + | С3.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.2 | | 4 | | | | | | 2 | 72 | 72 | 14 | 14 | 54 | 4 | |
| + | С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовозов | | 4 | | | | | | 2 | 72 | 72 | 14 | 14 | 54 | 4 | |
| - | С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовозов | | 4 | | | | | | 2 | 72 | 72 | 14 | 14 | 54 | 4 | |
| + | С3.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.3 | | 5 | | | | | | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергетических установках | | 5 | | | | | | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| - | С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | | 5 | | | | | | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.ДВ.04 | Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.4 | | 6 | | | | | | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.ДВ.04.01 | Диагностирование судовых тепловых двигателей | | 6 | | | | | | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| - | С3.В.ДВ.04.02 | Диагностирование судовых дизелей | | 6 | | | | | | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.ДВ.05 | Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.5 | | 1 | 5 | | | | | 3 | 108 | 108 | 14 | 14 | 86 | 8 | 2 |
| + | С3.В.ДВ.05.01 | Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) | | 1 | 5 | | | | | 3 | 108 | 108 | 14 | 14 | 86 | 8 | 2 |
| - | С3.В.ДВ.05.02 | Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики | | 1 | 5 | | | | | 3 | 108 | 108 | 14 | 14 | 86 | 8 | 2 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---|---|-----|--|--|--|--|------|------|------|------|-----|-----|------|----|---|
| С4.Физическая культура | | | | | | | | | | 2 | 2 | 400 | 400 | 10 | 10 | 386 | 4 | |
| + | С4.01 | Физическая культура | | 2 | | | | | | 2 | 2 | 400 | 400 | 10 | 10 | 386 | 4 | |
| С5.Практики, НИР | | | | | | | | | | 78 | 78 | 2808 | 2808 | | | 2808 | | |
| С5.Н.Научно-исследовательская работа | | | | | | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | | | 108 | | |
| + | С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | | | 6 | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | | | 108 | | |
| С5.П.Производственная практика | | | | | | | | | | 55.5 | 55.5 | 1998 | 1998 | | | 1998 | | |
| + | С5.П.01(П) | Производственная практика | | | 456 | | | | | 55.5 | 55.5 | 1998 | 1998 | | | 1998 | | |
| С5.У.Учебная практика | | | | | | | | | | 19.5 | 19.5 | 702 | 702 | | | 702 | | |
| + | С5.У.01(У) | Учебная практика | | | 3 | | | | | 19.5 | 19.5 | 702 | 702 | | | 702 | | |
| С6.Итоговая государственная аттестация | | | | | | | | | | 15 | 15 | 540 | 540 | | | 540 | | |
| + | С6.01 | Государственный экзамен | 6 | | | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | | | 108 | | |
| + | С6.02 | Защита выпускной квалификационной работы | 6 | | | | | | | 12 | 12 | 432 | 432 | | | 432 | | |
| ФТД.Факультативы | | | | | | | | | | 8 | 8 | 288 | 288 | 172 | 172 | 92 | 24 | 2 |
| + | ФТД.01 | Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе | | 4 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 36 | 36 | 32 | 4 | |
| + | ФТД.02 | Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками | | 6 | | | | | | 1 | 1 | 36 | 36 | 30 | 30 | 2 | 4 | |
| + | ФТД.03 | Начальная подготовка по безопасности | | 1 | | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 56 | 56 | 12 | 4 | 2 |
| + | ФТД.04 | Подготовка по оказанию первой помощи | | 3 | | | | | | 1 | 1 | 36 | 36 | 28 | 28 | 4 | 4 | |
| + | ФТД.05 | Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) | | 2 | | | | | | 1 | 1 | 36 | 36 | 16 | 16 | 16 | 4 | |
| + | ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы | | 4 | | | | | | 1 | 1 | 36 | 36 | 6 | 6 | 26 | 4 | |

| Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 | Закрепленная кафедра | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|--|
| з.е. на курсе | з.е. на курсе | з.е. на курсе | з.е. на курсе | з.е. на курсе | Код | Наименование |
| - | - | - | - | - | | |
| 10 | 7 | 3 | 4 | 7 | | |
| 10 | 3 | 3 | 4 | 1 | | |
| 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 6 | Иностранный язык |
| | | | | | 7 | Гуманитарные дисциплины |
| 2 | | | | | 4 | Гражданское и международное право |
| 4 | | | | | 7 | Гуманитарные дисциплины |
| 2 | | | | | 31 | Экономическая теория, экономика и менеджмент |
| | 4 | | | 6 | | |
| | 2 | | | | 6 | Иностранный язык |
| | | | | 2 | 7 | Гуманитарные дисциплины |
| | 2 | | | | | |
| | 2 | | | | 7 | Гуманитарные дисциплины |
| | 2 | | | | 7 | Гуманитарные дисциплины |
| | | | | 2 | | |
| | | | | 2 | 6 | Иностранный язык |
| | | | | 2 | 6 | Иностранный язык |
| | | | | | | |
| | | | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 2 | | |
| | | | | 2 | 6 | Иностранный язык |
| | | | | 2 | 6 | Иностранный язык |
| 10 | 14 | | 2 | | | |
| 10 | 10 | | 2 | | | |
| 4 | 4 | | | | 3 | Высшая математика |
| | | | | | 15 | Радиоэлектроника и информационные технологии |
| 6 | 6 | | | | 28 | Физика |
| | | | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | 2 | | 19 | Судовождение |
| | 4 | | | | | |

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|--|
| | 4 | | | | 3 | Высшая математика |
| 17 | 17 | 23 | 35 | 25 | | |
| 17 | 17 | 21 | 24 | 3 | | |
| | | | | | 9 | Механика и инженерная графика |
| 9 | 7 | 2 | | | | |
| 9 | | | | | 9 | Механика и инженерная графика |
| | 4 | | | | 9 | Механика и инженерная графика |
| | 3 | | | | 9 | Механика и инженерная графика |
| | | 2 | | | 9 | Механика и инженерная графика |
| | 2 | | | | 12 | Подъемно-транспортные машины и комплексы |
| | 5 | | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| 6 | | | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | 3 | | | | 18 | Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики |
| | | 3 | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | 4 | | 19 | Судовождение |
| | | 4 | | | 19 | Судовождение |
| 2 | | | | | 18 | Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики |
| | | | 6 | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | 5 | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | 4 | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | 3 | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | 3 | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | 3 | | | 18 | Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики |
| | | 3 | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 3 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | 5 | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | 2 | 11 | 22 | | |
| | | | 3 | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|----|--|
| | | | | 3 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 2 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 2 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 3 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | 3 | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | 2 | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 3 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 2 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 2 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 3 | 18 | Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики |
| | | | | | | |
| | | | | | 15 | Радиоэлектроника и информационные технологии |
| | | | | | 9 | Механика и инженерная графика |
| | | 2 | | | | |
| | | 2 | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | 2 | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | 2 | | | |
| | | | 2 | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | 2 | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 2 | | |
| | | | | 2 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 2 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | 1 | | | |
| | | | 1 | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | 1 | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |

| | | | | | | |
|---|------|------|----|----|----|---|
| 2 | | | | | | |
| 2 | | | | | 27 | Физвоспитание и спорт |
| | 19.5 | 25.5 | 21 | 12 | | |
| | | | | 3 | | |
| | | | | 3 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | 25.5 | 21 | 9 | | |
| | | 25.5 | 21 | 9 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | 19.5 | | | | | |
| | 19.5 | | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 15 | | |
| | | | | 3 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| | | | | 12 | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |
| 1 | 1 | 3 | | 1 | | |
| | | 2 | | | 19 | Судовождение |
| | | | | 1 | 19 | Судовождение |
| | | | | | 19 | Судовождение |
| | 1 | | | | 19 | Судовождение |
| 1 | | | | | 19 | Судовождение |
| | | 1 | | | 33 | Эксплуатация судовых механических установок |

| - | - | - | Форма контроля | | | | | | | з.е. | | - | Итого акад.часов | | | | | |
|---|---------------|--|----------------|----------|-------------|----|----|----------|-----|-------------|----------|--------------|------------------|-----------|---------------|-----------|-----------|------------|
| Считать в плане | Индекс | Наименование | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Рефе рат | РГР | Экспер тное | Факт | Часов в з.е. | Экспер тное | По плану | Контак т часы | СР | Конт роль | Интер часы |
| С1.Гуманитарный, социальный и экономический цикл | | | | | | | | | | 40 | 40 | | 1440 | 1440 | 198 | 1153 | 89 | 136 |
| Базовая часть | | | | | | | | | | 28 | 28 | | 1008 | 1008 | 142 | 801 | 65 | 96 |
| + | С1.Б.01 | Иностранный язык | 246 | | 135 | | | | | 16 | 16 | 36 | 576 | 576 | 80 | 457 | 39 | 74 |
| + | С1.Б.02 | История | 1 | | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 24 | 111 | 9 | 8 |
| + | С1.Б.03 | Правоведение | | 2 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | 4 |
| + | С1.Б.04 | Философия | 2 | | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 18 | 117 | 9 | 10 |
| + | С1.Б.05 | Экономика | | 2 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | 12 | 12 | | 432 | 432 | 56 | 352 | 24 | 40 |
| + | С1.В.01 | Вводно-интенсивный курс морского английского языка | | | 3 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 | 8 |
| + | С1.В.02 | Социология конфликта | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | 8 |
| + | С1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.1 | | 3 | | | | | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 | 6 |
| + | С1.В.ДВ.01.01 | Основы современного этикета | | 3 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 | 6 |
| - | С1.В.ДВ.01.02 | Культурология | | 3 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 | 6 |
| + | С1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.2 | | 6 | | | | | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | 10 |
| + | С1.В.ДВ.02.01 | Деловой английский язык | | | 6 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | 10 |
| - | С1.В.ДВ.02.02 | Деловой немецкий язык | | | 6 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | 10 |
| + | С1.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.3 | | 1 | | | | 1 | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 14 | 54 | 4 | 8 |
| + | С1.В.ДВ.03.01 | Введение в специальность. Основные элементы судовых энергических установок и их назначение | | 1 | | | | 1 | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 14 | 54 | 4 | 8 |
| - | С1.В.ДВ.03.02 | Приоритеты в новых условиях производственной деятельности | | 1 | | | | 1 | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 14 | 54 | 4 | 8 |
| + | С1.В.ДВ.04 | Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.4 | | 6 | | | | | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 6 | 62 | 4 | |
| + | С1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | | | 6 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 6 | 62 | 4 | |
| - | С1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | | | 6 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 6 | 62 | 4 | |
| С2.Математический и естественнонаучный цикл | | | | | | | | | | 38 | 38 | | 1368 | 1368 | 168 | 1139 | 61 | 22 |
| Базовая часть | | | | | | | | | | 34 | 34 | | 1224 | 1224 | 152 | 1015 | 57 | 22 |
| + | С2.Б.01 | Математика | 23 | 1 | | | | | | 12 | 12 | 36 | 432 | 432 | 56 | 354 | 22 | |
| + | С2.Б.02 | Информатика | 1 | | | | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 20 | 151 | 9 | 10 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------|--|-----------|-----------|----------|----------|--|----------|-----|-----------|----|------------|------------|-----------|------------|-----------|----|
| + | С2.Б.03 | Физика | 23 | | | | | | 12 | 12 | 36 | 432 | 432 | 52 | 362 | 18 | |
| + | С2.Б.04 | Химия | | 1 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 16 | 88 | 4 | 4 |
| + | С2.Б.05 | Экология | | 5 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 | 8 |
| Вариативная часть | | | | | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 | |
| + | С2.В.01 | Дифференциальные уравнения в механике | | | 3 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 | |
| С3.Профессиональный цикл | | | | | | | | | 127 | 127 | | 4572 | 4572 | 624 | 3677 | 271 | 64 |
| Базовая часть | | | | | | | | | 88 | 88 | | 3168 | 3168 | 426 | 2565 | 177 | 28 |
| + | С3.Б.01 | Начертательная геометрия и инженерная графика | 1 | | 1 | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 26 | 177 | 13 | 16 |
| + | С3.Б.02 | Механика | 23 | 23 | 4 | 4 | | 3 | 18 | 18 | | 648 | 648 | 92 | 526 | 30 | |
| + | С3.Б.02.01 | Теоретическая механика | 2 | 2 | | | | | 9 | 9 | 36 | 324 | 324 | 40 | 271 | 13 | |
| + | С3.Б.02.02 | Соппротивление материалов | 3 | | | | | 3 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 18 | 117 | 9 | |
| + | С3.Б.02.03 | Теория механизмов и машин | | 3 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 14 | 90 | 4 | |
| + | С3.Б.02.04 | Детали машин и основы конструирования | | | 4 | 4 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 20 | 48 | 4 | |
| + | С3.Б.03 | Гидромеханика | | 3 | | | | 3 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 | |
| + | С3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | 3 | 3 | | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 22 | 145 | 13 | |
| + | С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | 2 | 2 | | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 26 | 177 | 13 | |
| + | С3.Б.06 | Общая электротехника и электроника | | 3 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 14 | 90 | 4 | |
| + | С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | 4 | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 14 | 85 | 9 | |
| + | С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | | 5 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 | 12 |
| + | С3.Б.09 | Теория и устройство судна | 4 | | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 20 | 115 | 9 | |
| + | С3.Б.10 | Теоретические основы электротехники | | 2 | | | | 2 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 56 | 4 | |
| + | С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | 5 | 5 | | 5 | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 26 | 177 | 13 | |
| + | С3.Б.12 | Судовые турбомашины | 5 | 5 | | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 22 | 145 | 13 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------|---|---|---|--|---|--|--|---|-----------|-----------|----|-------------|-------------|------------|-------------|-----------|-----------|
| + | С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | 5 | | | 5 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 18 | 117 | 9 | |
| + | С3.Б.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха | | 4 | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 16 | 88 | 4 | |
| + | С3.Б.15 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства | 4 | | | | | | 4 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 20 | 79 | 9 | |
| + | С3.Б.16 | Электрооборудование судов | 4 | | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 20 | 79 | 9 | |
| + | С3.Б.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | | 4 | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 20 | 84 | 4 | |
| + | С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | | 6 | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 92 | 4 | |
| + | С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | 5 | | | | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 22 | 149 | 9 | |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | 39 | 39 | | 1404 | 1404 | 198 | 1112 | 94 | 36 |
| + | С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергических установок | 5 | | | 5 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 14 | 85 | 9 | |
| + | С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | 6 | | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 18 | 81 | 9 | <u>18</u> |
| + | С3.В.03 | Управление технической эксплуатацией морских судов | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | 6 | | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 14 | 85 | 9 | |
| + | С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | 5 | | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 14 | 85 | 9 | |
| + | С3.В.07 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | | 5 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.08 | Эксплуатация судовых энергетических установок | 6 | | | 6 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 14 | 85 | 9 | |
| + | С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | |
| + | С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--|---|----------|----------|--|--|--|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|----------|
| + | С3.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | 6 | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 14 | 85 | 9 | | |
| + | С3.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.1 | | | | | | | 1 | 2 | 2 | | 72 | 72 | 12 | 60 | 10 | |
| + | С3.В.ДВ.01.01 | Компьютерная графика | | | | | | | 1 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 60 | <u>10</u> | |
| - | С3.В.ДВ.01.02 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD" | | | | | | | 1 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 12 | 60 | <u>10</u> | |
| + | С3.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.2 | | 4 | | | | | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 14 | 54 | 4 | |
| + | С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовозов | | 4 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 14 | 54 | 4 | |
| - | С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовозов | | 4 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 14 | 54 | 4 | |
| + | С3.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.3 | | 5 | | | | | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | 6 |
| + | С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок | | 5 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | <u>6</u> |
| - | С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | | 5 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | <u>6</u> |
| + | С3.В.ДВ.04 | Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.4 | | 6 | | | | | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | 2 |
| + | С3.В.ДВ.04.01 | Диагностирование судовых тепловых двигателей | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | <u>2</u> |
| - | С3.В.ДВ.04.02 | Диагностирование судовых дизелей | | 6 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 58 | 4 | <u>2</u> |
| + | С3.В.ДВ.05 | Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.5 | | 1 | 5 | | | | | 3 | 3 | | 108 | 108 | 14 | 86 | 8 | |
| + | С3.В.ДВ.05.01 | Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) | | 1 | 5 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 14 | 86 | 8 | |
| - | С3.В.ДВ.05.02 | Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики | | 1 | 5 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 14 | 86 | 8 | |
| С4.Физическая культура | | | | | | | | | | 2 | 2 | | 400 | 400 | 10 | 386 | 4 | |
| + | С4.01 | Физическая культура | | 2 | | | | | | 2 | 2 | 200 | 400 | 400 | 10 | 386 | 4 | |
| С5.Практики, НИР | | | | | | | | | | 78 | 78 | | 2808 | 2808 | | 2808 | | |
| С5.Н.Научно-исследовательская работа | | | | | | | | | | 3 | 3 | | 108 | 108 | | 108 | | |
| + | С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | | | 6 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | | 108 | | |
| С5.П.Производственная практика | | | | | | | | | | 55.5 | 55.5 | | 1998 | 1998 | | 1998 | | |
| + | С5.П.01(П) | Производственная практика | | | 456 | | | | | 55.5 | 55.5 | 36 | 1998 | 1998 | | 1998 | | |
| С5.У.Учебная практика | | | | | | | | | | 19.5 | 19.5 | | 702 | 702 | | 702 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---|---|---|--|--|--|--|------|------|----|-----|-----|-----|-----|----|-----------|
| + | С5.У.01(У) | Учебная практика | | | 3 | | | | | 19.5 | 19.5 | 36 | 702 | 702 | | 702 | | |
| С6.Итоговая государственная аттестация | | | | | | | | | | 15 | 15 | | 540 | 540 | | 540 | | |
| + | С6.01 | Государственный экзамен | 6 | | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | | 108 | | |
| + | С6.02 | Защита выпускной квалификационной работы | 6 | | | | | | | 12 | 12 | 36 | 432 | 432 | | 432 | | |
| ФТД.Факультативы | | | | | | | | | | 8 | 8 | | 288 | 288 | 172 | 92 | 24 | 14 |
| + | ФТД.01 | Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе | | 4 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 36 | 32 | 4 | |
| + | ФТД.02 | Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками | | 6 | | | | | | 1 | 1 | 36 | 36 | 36 | 30 | 2 | 4 | <u>14</u> |
| + | ФТД.03 | Начальная подготовка по безопасности | | 1 | | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 56 | 12 | 4 | |
| + | ФТД.04 | Подготовка по оказанию первой помощи | | 3 | | | | | | 1 | 1 | 36 | 36 | 36 | 28 | 4 | 4 | |
| + | ФТД.05 | Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) | | 2 | | | | | | 1 | 1 | 36 | 36 | 36 | 16 | 16 | 4 | |
| + | ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы | | 4 | | | | | | 1 | 1 | 36 | 36 | 36 | 6 | 26 | 4 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|--|-----------|--|-----------|----------|----------|---|-----|---|--|---|-----|---|---|------|-----|--|--|--|--|------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 72 | | 12 | | 60 | | г | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 72 | | 12 | | 60 | | г | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 72 | | 12 | | 60 | | г | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 72 | | 14 | | 54 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 72 | | 14 | | 54 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 72 | | 14 | | 54 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | 400 | 8 | | 2 | 386 | 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | 400 | 8 | | 2 | 386 | 4 | з | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 19.5 | 702 | | | | | 702 | 25.5 918 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25.5 | 918 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25.5 | 918 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 19.5 | 702 | | | | | 702 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|----|---|----|----|-----|----|---|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|
| | | | | | | 4 | 144 | 6 | 6 | 6 | 117 | 9 | эп | | | | | | | | 33 | |
| 8 | 8 | | 88 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | | | 33 | |
| 10 | | 10 | 79 | 9 | эг | | | | | | | | | | | | | | | | 33 | |
| 8 | 6 | 6 | 79 | 9 | э | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | |
| 8 | 6 | 6 | 84 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | | | 33 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 4 | 4 | 4 | 92 | 4 | з | 33 |
| | | | | | | 5 | 180 | 8 | 8 | 6 | 149 | 9 | э | | | | | | | | | 33 |
| 8 | 6 | | 54 | 4 | | 11 | 396 | 26 | 6 | 16 | 318 | 30 | | 22 | 792 | 50 | 28 | 32 | 626 | 56 | | |
| | | | | | | 3 | 108 | 8 | | 6 | 85 | 9 | эп | | | | | | | | | 33 |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | | 18 | | 81 | 9 | э | 33 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 6 | | 4 | 58 | 4 | з | 33 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 6 | | 4 | 58 | 4 | з | 33 |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 8 | | 6 | 85 | 9 | э | 33 |
| | | | | | | 3 | 108 | 8 | | 6 | 85 | 9 | э | | | | | | | | | 33 |
| | | | | | | 2 | 72 | 6 | | 4 | 58 | 4 | з | | | | | | | | | 33 |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 6 | | 8 | 85 | 9 | эп | 33 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 6 | | 4 | 58 | 4 | з | 33 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 6 | | 4 | 58 | 4 | з | 33 |

| | |
|--|---|
| Закрепленная кафедра | - |
| Наименование | Компетенции |
| Иностранный язык | ОК-2; ОК-18; ПСК-2; ОК-19 |
| Гуманитарные дисциплины | ОК-11; ОК-13; ОК-17; ПСК-15; ОК-16 |
| Гражданское и международное право | ПК-22; ОК-8; ОК-6; ПСК-15; ПК-21; ОК-16 |
| Гуманитарные дисциплины | ОК-14; ОК-1; ОК-12; ОК-13; ОК-3; ПСК-15; ОК-19; ПК-1 |
| Экономическая теория, экономика и менеджмент | ПК-3; ОК-19; ОК-10; ОК-5; ПК-1; ПСК-4; ПСК-5; ПК-20; ОК-12 |
| Иностранный язык | ОК-17; ОК-18; ОК-2; ПСК-2; ПСК-1 |
| Гуманитарные дисциплины | ОК-6; ОК-4; ПСК-17; ПСК-16 |
| | ОК-6; ОК-9; ОК-18; ОК-1; ПСК-16; ПСК-17; ОК-8; ОК-11 |
| Гуманитарные дисциплины | ОК-6; ОК-9; ОК-18; ОК-1; ПСК-16; ПСК-17; ОК-8; ОК-11 |
| Гуманитарные дисциплины | ОК-8; ОК-11; ОК-1; ОК-9; ПСК-16; ПСК-17; ОК-6; ОК-18 |
| | ОК-2; ОК-17; ОК-18; ПСК-2; ПСК-1; ОК-19 |
| Иностранный язык | ОК-2; ОК-17; ОК-18; ПСК-2; ПСК-1; ОК-19 |
| Иностранный язык | ОК-19; ОК-2; ОК-18; ПСК-2; ПСК-1; ОК-17 |
| | ОК-13; ОК-4; ОК-2; ПК-13; ОК-1; ПК-35; ПК-14 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ОК-13; ОК-4; ОК-2; ПК-13; ОК-1; ПК-35; ПК-14 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ОК-4; ОК-2; ОК-1; ПК-13; ПК-35; ОК-13; ПК-14 |
| | ОК-8; ПК-1; ПК-2; ОК-1; ОК-4; ОК-6; ПК-3; ПСК-3; ПСК-4; ПСК-31; ПК-4; ПСК-1; ПСК-2 |
| Иностранный язык | ОК-8; ПК-1; ПК-2; ОК-1; ОК-4; ОК-6; ПК-3; ПСК-3; ПСК-4; ПСК-31; ПК-4; ПСК-1; ПСК-2 |
| Иностранный язык | ОК-8; ПК-1; ПК-2; ОК-1; ОК-4; ОК-6; ПК-3; ПСК-3; ПСК-4; ПСК-31; ПК-4; ПСК-1; ПСК-2 |
| Высшая математика | ПК-29; ПК-30; ПК-3; ПК-2; ПК-1; ОК-3; ПК-23; ПК-19; ПСК-6; ПСК-5; ПСК-10; ПСК-9; ПК-5; ПК-4; ПСК-4; ПК-31 |
| Радиоэлектроника и информационные технологии | ПК-19; ПК-3; ПК-23; ПК-22; ОК-16; ОК-18; ПК-2; ОК-17; ПК-24; ПСК-5; ПСК-4; ПСК-7; ПСК-6; ПК-4; ПК-1; ПСК-3; ПК-5 |

| | |
|--|--|
| Физика | ПК-22; ПК-5; ПК-23; ПК-29; ПК-24; ПК-30; ОК-3; ПК-1; ПК-4; ПК-3; ПК-34; ПСК-5; ПСК-4; ПСК-6; ПСК-9; ПСК-7; ПК-6; ПК-2; ПК-31; ПСК-3; ПК-32 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-6; ПК-24; ПК-23; ПК-1; ПК-4; ПК-5; ОК-3; ПСК-5; ПСК-10; ПСК-12; ПК-2; ПК-3; ПСК-4 |
| Судовождение | ПК-6; ПК-23; ПК-1; ОК-15; ПК-28; ПК-32; ПК-2; ПСК-5; ПСК-10; ПСК-28; ПК-18; ПК-21; ПСК-4 |
| Высшая математика | ПК-24; ПК-30; ОК-3; ОК-16; ПСК-5; ПСК-9; ПК-34; ПСК-4 |
| Механика и инженерная графика | ПК-24; ПК-23; ПК-22; ПК-25; ПСК-9; ПСК-5; ПСК-4 |
| | ПСК-4; ОК-1; ПК-1; ПСК-19; ПСК-9; ПСК-5 |
| Механика и инженерная графика | ОК-1; ПК-1; ПСК-4; ПСК-9; ПСК-5 |
| Механика и инженерная графика | ОК-1; ПК-1; ПСК-4; ПСК-9; ПСК-5 |
| Механика и инженерная графика | ОК-1; ПК-1; ПСК-4; ПСК-9; ПСК-5 |
| Механика и инженерная графика | ОК-1; ПК-1; ПСК-4; ПСК-9; ПСК-5 |
| Подъемно-транспортные машины и комплексы | ПСК-4; ОК-1; ПК-1; ПСК-19; ПСК-9; ПСК-5 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-15; ПК-24; ОК-2; ПК-1; ОК-1; ПСК-9; ПСК-19; ПСК-5; ПК-31; ПСК-4 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-7; ПК-6; ПК-8; ПК-12; ПК-11; ОК-17; ПК-29; ПК-5; ОК-3; ОК-13; ОК-4; ПСК-4; ПК-36; ПСК-5; ПСК-20; ПСК-9; ПК-35; ПК-16; ПК-15; ПК-25; ПК-31; ПК-26 |
| Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики | ПСК-3; ПК-8; ПК-7; ПСК-25; ПСК-22; ПСК-6 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ОК-3; ПК-20; ОК-4; ОК-19; ОК-17; ПК-15; ПК-16; ПК-12; ПК-11; ОК-13; ПК-29; ПК-5; ПК-35; ПК-32; ПК-36; ПСК-6; ПСК-3; ПК-31; ПК-7; ПК-6; ПК-8; ПК-26; ПК-25 |
| Судовождение | ОК-6; ОК-4; ПСК-10; ОК-7; ПК-6; ПК-4; ПК-14; ПК-7; ПСК-16; ПСК-15; ПСК-26; ПСК-17; ПСК-12; ПСК-11; ПСК-14; ПСК-13 |
| Судовождение | ПСК-4; ПСК-5; ПК-7; ПК-30; ПСК-6; ПСК-20; ПСК-27; ПСК-9; ПСК-11 |
| Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики | ПК-8; ПК-7; ПСК-6; ПСК-3 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-11; ПК-12; ПК-25; ПК-7; ПК-8; ПК-21; ПСК-18; ПСК-19; ПСК-22; ПК-26; ПК-36; ПСК-4 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-11; ПК-12; ОК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-10; ПК-24; ПСК-9; ПСК-18; ПСК-19; ПК-26; ПСК-4; ПСК-5 |

| | |
|--|--|
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-1; ПК-2; ОК-17; ОК-19; ПК-6; ПК-9; ПК-3; ПК-4; ОК-5; ПК-13; ПК-11; ПК-7; ПК-8; ОК-2; ОК-4; ПК-12; ОК-1; ПК-36; ПСК-4; ПК-33; ПК-34; ПСК-19; ПСК-22; ПСК-9; ПСК-18; ПК-28; ПК-16; ПК-17; ПК-14; ПК-15; ПК-23; ПК-26; ПК-18; ПК-22 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-9; ПК-10; ПК-7; ПК-8; ПК-11; ПСК-4; ПСК-20; ПК-25; ПК-26 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-10; ПК-8; ПК-7; ПК-11; ПСК-5; ПСК-4; ПК-12 |
| Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики | ПК-10; ПК-11; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПСК-25; ПСК-22; ПСК-6; ПСК-7 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-26; ПК-33; ПК-7; ПК-24; ПК-34; ПСК-7; ПСК-9; ПСК-5; ПСК-6 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-5; ОК-17; ПК-6; ПК-8; ПК-7; ПК-35; ПК-25; ОК-3; ОК-13; ОК-4; ПК-11; ПСК-7; ПК-36; ПСК-8; ПСК-11; ПСК-9; ПК-15; ПК-12; ПК-16; ПК-31; ПК-26 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ОК-4; ОК-3; ПК-16; ПК-5; ОК-17; ОК-13; ПК-27; ПК-26; ПК-25; ПК-15; ПК-31; ПК-28; ПСК-7; ПК-36; ПК-35; ПСК-23; ПСК-9; ПСК-8; ПК-8; ПК-7; ПК-6; ПК-32; ПК-12; ПК-11 |

| | |
|---|--|
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-24; ПК-26; ПК-33; ПК-7; ПК-8; ПК-11; ПСК-7; ПСК-9; ПСК-25; ПК-34; ПСК-5; ПСК-6 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-1; ОК-8; ПК-14; ПК-13; ОК-6; ОК-2; ОК-1; ОК-5; ОК-4; ПСК-1; ПСК-17; ПСК-16; ПСК-21; ПСК-20; ПСК-12; ПСК-4; ПСК-3; ПСК-6; ПСК-5 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-27; ПК-26; ПК-25; ПСК-1; ПСК-11; ПСК-9; ПСК-7 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ОК-13; ОК-4; ОК-17; ПК-6; ПК-5; ОК-3; ПК-26; ПК-25; ПК-31; ПК-36; ПК-28; ПСК-12; ПСК-11; ПСК-13; ПСК-17; ПСК-15; ПК-35; ПК-8; ПК-7; ПК-12; ПК-16; ПК-15 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-26; ПК-2; ПК-15; ПК-14; ПК-7; ПК-8; ПК-13; ПК-29; ПСК-4; ПСК-9; ПК-28; ПК-4; ПК-6; ПК-27 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-18; ПК-2; ОК-2; ОК-1; ПК-17; ПК-8; ПК-7; ПК-14; ПК-13; ОК-4; ПК-28; ПК-26; ПСК-9; ПСК-4; ПК-9; ПК-3; ОК-5; ПК-6; ПК-4 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-10; ПК-11; ПК-7; ПК-8; ПСК-9; ПСК-20; ПК-12; ПСК-4 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-10; ПК-8; ПК-7; ПСК-4; ПК-12; ПК-11 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ОК-13; ОК-4; ПК-5; ОК-17; ОК-3; ПК-26; ПК-25; ПК-35; ПК-31; ПСК-7; ПК-36; ПСК-9; ПСК-8; ПК-16; ПК-7; ПК-6; ПК-15; ПК-12 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ОК-3; ПК-12; ОК-13; ОК-4; ПК-25; ПК-8; ПК-7; ПК-16; ПК-15; ПК-36; ПК-35; ПСК-9; ПСК-4; ПК-31; ПК-5; ОК-17; ПК-26; ПК-6 |

| | |
|--|---|
| Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики | ПК-11; ПСК-5; ПК-10; ПК-7; ПК-8; ПСК-22; ПСК-25; ПСК-8; ПСК-6; ПСК-7 |
| | ПК-23; ПК-24; ОК-19; ПК-22; ПСК-5; ПСК-9; ПК-19; ПСК-4 |
| Радиоэлектроника и информационные технологии | ПК-23; ПК-24; ОК-19; ПК-22; ПСК-5; ПСК-9; ПК-19; ПСК-4 |
| Механика и инженерная графика | ПСК-5; ПК-24; ПСК-9; ПСК-4; ПК-19; ОК-19; ПК-23; ПК-22 |
| | ПК-10; ПК-11; ПК-14; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-2; ПК-28; ПСК-10; ПСК-11; ПК-15; ПК-25; ПК-26 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-10; ПК-11; ПК-14; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-2; ПК-28; ПСК-10; ПСК-11; ПК-15; ПК-25; ПК-26 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-10; ПК-11; ПК-14; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-2; ПК-28; ПСК-10; ПСК-11; ПК-15; ПК-25; ПК-26 |
| | ПК-7; ПК-6; ПК-15; ПК-12; ПК-5; ОК-4; ОК-3; ОК-17; ОК-13; ПСК-5; ПСК-4; ПК-25; ПСК-20; ПК-36; ПК-26; ПК-16; ПК-35; ПК-31 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-7; ПК-6; ПК-15; ПК-12; ПК-5; ОК-4; ОК-3; ОК-17; ОК-13; ПСК-5; ПСК-4; ПК-25; ПСК-20; ПК-36; ПК-26; ПК-16; ПК-35; ПК-31 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ОК-3; ПК-36; ОК-13; ОК-4; ПК-26; ПК-25; ПК-35; ПК-31; ОК-17; ПК-16; ПК-15; ПСК-5; ПСК-4; ПК-6; ПК-5; ПК-12; ПК-7 |
| | ПК-9; ПК-8; ПК-7; ПСК-7; ПСК-24; ПСК-9; ПСК-8 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-9; ПК-8; ПК-7; ПСК-7; ПСК-24; ПСК-9; ПСК-8 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-9; ПК-8; ПК-7; ПСК-7; ПСК-24; ПСК-9; ПСК-8 |
| | ПК-14; ПК-13; ОК-4; ОК-2; ПК-36; ПК-3; ПК-1 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-14; ПК-13; ОК-4; ОК-2; ПК-36; ПК-3; ПК-1 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-14; ПК-13; ОК-4; ОК-2; ПК-36; ПК-3; ПК-1 |
| Физвоспитание и спорт | ОК-7 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ОК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-11; ПСК-6; ПСК-7; ПСК-8; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; |
| Эксплуатация судовых механических установок | ОК-4; ОК-1; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-11; ПСК-6; ПСК-7; ПСК-8; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-12; ПСК-13; ПСК-14; ПСК-5; ПК-26; ПК-27; ПК- |

| | |
|---|---|
| Эксплуатация судовых механических установок | ОК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-11; ПСК-6; ПСК-7; ПСК-8; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; |
| Эксплуатация судовых механических установок | ОК-1; ОК-3; ОК-19; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-26; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПСК-8; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-7; ПСК-4; ПСК-5; ПСК-6; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-14; ПСК-11; ПСК-12; |
| Эксплуатация судовых механических установок | |
| Судовождение | ПК-7; ПК-6; ПК-4; ПСК-30; ПСК-29; ПСК-12 |
| Судовождение | ПК-7; ПК-6; ПК-4; ПСК-30; ПСК-29; ПСК-13 |
| Судовождение | ПК-7; ПК-6; ПК-4; ПСК-13; ПСК-30; ПСК-17; ПСК-12 |
| Судовождение | ПК-6; ПК-4; ПСК-30; ПСК-14 |
| Судовождение | ПК-7; ПК-6; ПК-4; ПСК-15; ПСК-30; ПСК-29; ПСК-17 |
| Эксплуатация судовых механических установок | ПК-7; ПК-11; ОК-15; ПК-6; ПК-13; ПСК-15; ПСК-28; ПК-14; ПК-28 |

| Индекс | Содержание | Тип |
|---------------|--|-----|
| ОК-1 | способностью к переоценке накопленного опыта, анализу своих возможностей, самообразованию и постоянному совершенствованию в профессиональной, интеллектуальной, культурной и нравственной деятельности | - |
| С1.Б.04 | Философия | |
| С1.В.ДВ.01.01 | Основы современного этикета | |
| С1.В.ДВ.01.02 | Культурология | |
| С1.В.ДВ.03.01 | Введение в специальность. Основные элементы судовых энергических установок и их назначение | |
| С1.В.ДВ.03.02 | Приоритеты в новых условиях производственной деятельности | |
| С1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| С1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |
| С3.Б.02 | Механика | |
| С3.Б.02.01 | Теоретическая механика | |
| С3.Б.02.02 | Сопrotивление материалов | |
| С3.Б.02.03 | Теория механизмов и машин | |
| С3.Б.02.04 | Детали машин и основы конструирования | |
| С3.Б.03 | Гидромеханика | |
| С3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ОК-2 | пониманием сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявлением к ней устойчивого интереса, высокой мотивацией к работе | - |
| С1.Б.01 | Иностранный язык | |
| С1.В.01 | Вводно-интенсивный курс морского английского языка | |
| С1.В.ДВ.02.01 | Деловой английский язык | |
| С1.В.ДВ.02.02 | Деловой немецкий язык | |
| С1.В.ДВ.03.01 | Введение в специальность. Основные элементы судовых энергических установок и их назначение | |
| С1.В.ДВ.03.02 | Приоритеты в новых условиях производственной деятельности | |
| С3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |

| | | |
|---------------|--|---|
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| С3.В.ДВ.05.01 | Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) | |
| С3.В.ДВ.05.02 | Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики | |
| ОК-3 | владением математической и естественнонаучной культурой как частью профессиональной и общечеловеческой культуры | - |
| С1.Б.04 | Философия | |
| С2.Б.01 | Математика | |
| С2.Б.03 | Физика | |
| С2.Б.04 | Химия | |
| С2.В.01 | Дифференциальные уравнения в механике | |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок | |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ОК-4 | умением быть гибким, готовым адаптироваться к изменяющимся ситуациям, способностью оперативно принимать решения, в том числе в экстремальных ситуациях | - |
| С1.В.02 | Социология конфликта | |
| С1.В.ДВ.03.01 | Введение в специальность. Основные элементы судовых энергических установок и их назначение | |
| С1.В.ДВ.03.02 | Приоритеты в новых условиях производственной деятельности | |
| С1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| С1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |

| | | |
|---------------|--|---|
| С3.Б.12 | Судовые турбомашинны | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок | |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| С3.В.ДВ.05.01 | Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) | |
| С3.В.ДВ.05.02 | Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| ОК-5 | готовностью полагаться на субъективные оценки, идти на умеренный риск | - |
| С1.Б.05 | Экономика | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| ОК-6 | нацеленностью на урегулирование конфликтов, обеспечение социальной сплоченности и ответственности в коллективе, обладанием навыками профессиональной и корпоративной этики, хранения конфиденциальной информации | - |
| С1.Б.03 | Правоведение | |
| С1.В.02 | Социология конфликта | |
| С1.В.ДВ.01.01 | Основы современного этикета | |
| С1.В.ДВ.01.02 | Культурология | |
| С1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| С1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |
| С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| ОК-7 | знанием и пониманием нормы здорового образа жизни, использованием средств физической культуры для оптимизации труда и повышения работоспособности | - |
| С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |

| | | |
|---------------|--|---|
| С4.01 | Физическая культура | |
| ОК-8 | способностью и готовностью осуществлять свою деятельность в различных сферах общественной жизни с учетом моральных и правовых норм | - |
| С1.Б.03 | Правоведение | |
| С1.В.ДВ.01.01 | Основы современного этикета | |
| С1.В.ДВ.01.02 | Культурология | |
| С1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| С1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| ОК-9 | способностью к эстетическому развитию и самосовершенствованию | - |
| С1.В.ДВ.01.01 | Основы современного этикета | |
| С1.В.ДВ.01.02 | Культурология | |
| ОК-10 | способностью ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, самостоятельно вести поиск работы на рынке труда, владением методами экономической оценки научных исследований, интеллектуального труда | - |
| С1.Б.05 | Экономика | |
| ОК-11 | готовностью уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям, толерантно воспринимать социальные, культурные и национальные различия | - |
| С1.Б.02 | История | |
| С1.В.ДВ.01.01 | Основы современного этикета | |
| С1.В.ДВ.01.02 | Культурология | |
| ОК-12 | способностью научно анализировать социально значимые проблемы и процессы, умением использовать на практике методы гуманитарных, социальных и экономических наук в различных видах профессиональной и социальной деятельности | - |
| С1.Б.04 | Философия | |
| С1.Б.05 | Экономика | |
| ОК-13 | способностью собирать и интерпретировать с использованием современных информационных технологий данные, необходимые для формирования суждений по соответствующим социальным, научным и этическим проблемам | - |
| С1.Б.02 | История | |
| С1.Б.04 | Философия | |
| С1.В.ДВ.03.01 | Введение в специальность. Основные элементы судовых энергических установок и их назначение | |
| С1.В.ДВ.03.02 | Приоритеты в новых условиях производственной деятельности | |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |

| | | |
|---------------|---|---|
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок | |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| ОК-14 | владением культурой мышления, знанием его общих законов, способностью в письменной и устной форме правильно (логически) оформить его результаты | - |
| С1.Б.04 | Философия | |
| ОК-15 | пониманием роли охраны окружающей среды и рационального природопользования для развития и сохранения цивилизации | - |
| С2.Б.05 | Экология | |
| ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы | |
| ОК-16 | способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны | - |
| С1.Б.02 | История | |
| С1.Б.03 | Правоведение | |
| С2.Б.02 | Информатика | |
| С2.В.01 | Дифференциальные уравнения в механике | |
| ОК-17 | владением основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, умением использовать ресурсы Интернет | - |
| С1.Б.02 | История | |
| С1.В.01 | Вводно-интенсивный курс морского английского языка | |
| С1.В.ДВ.02.01 | Деловой английский язык | |
| С1.В.ДВ.02.02 | Деловой немецкий язык | |
| С2.Б.02 | Информатика | |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок | |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| ОК-18 | владением навыками письменной и устной коммуникации на государственном и иностранном языке | - |
| С1.Б.01 | Иностранный язык | |

| | | |
|---------------|--|---|
| C1.В.01 | Вводно-интенсивный курс морского английского языка | |
| C1.В.ДВ.01.01 | Основы современного этикета | |
| C1.В.ДВ.01.02 | Культурология | |
| C1.В.ДВ.02.01 | Деловой английский язык | |
| C1.В.ДВ.02.02 | Деловой немецкий язык | |
| C2.Б.02 | Информатика | |
| ОК-19 | умением работать с информацией из различных источников | - |
| C1.Б.01 | Иностранный язык | |
| C1.Б.04 | Философия | |
| C1.Б.05 | Экономика | |
| C1.В.ДВ.02.01 | Деловой английский язык | |
| C1.В.ДВ.02.02 | Деловой немецкий язык | |
| C3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| C3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| C3.В.ДВ.01.01 | Компьютерная графика | |
| C3.В.ДВ.01.02 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD" | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-1 | способностью генерировать новые идеи, выявлять проблемы, связанные с реализацией профессиональных функций, формулировать задачи и намечать пути исследования | - |
| C1.Б.04 | Философия | |
| C1.Б.05 | Экономика | |
| C1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| C1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |
| C2.Б.01 | Математика | |
| C2.Б.02 | Информатика | |
| C2.Б.03 | Физика | |
| C2.Б.04 | Химия | |
| C2.Б.05 | Экология | |
| C3.Б.02 | Механика | |
| C3.Б.02.01 | Теоретическая механика | |
| C3.Б.02.02 | Сопrotивление материалов | |
| C3.Б.02.03 | Теория механизмов и машин | |
| C3.Б.02.04 | Детали машин и основы конструирования | |

| | | |
|---------------|---|---|
| С3.Б.03 | Гидромеханика | |
| С3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С3.В.ДВ.05.01 | Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) | |
| С3.В.ДВ.05.02 | Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-2 | способностью и готовностью к самостоятельному обучению в новых условиях производственной деятельности с умением установления приоритетов для достижения цели в разумное время | - |
| С1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| С1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |
| С2.Б.01 | Математика | |
| С2.Б.02 | Информатика | |
| С2.Б.03 | Физика | |
| С2.Б.04 | Химия | |
| С2.Б.05 | Экология | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовозов | |
| С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовозов | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-3 | способностью использовать организационно-управленческие навыки в работе с малыми коллективами, находить и принимать управленческие решения на основе всестороннего анализа имеющейся информации, готовностью возглавить коллектив | - |
| С1.Б.05 | Экономика | |
| С1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| С1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |
| С2.Б.01 | Математика | |

| | | |
|---------------|---|---|
| C2.Б.02 | Информатика | |
| C2.Б.03 | Физика | |
| C2.Б.04 | Химия | |
| C3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| C3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| C3.В.ДВ.05.01 | Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) | |
| C3.В.ДВ.05.02 | Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики | |
| C5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-4 | способностью и готовностью быстро идентифицировать и оценить риски, принять правильное решение | - |
| C1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| C1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |
| C2.Б.01 | Математика | |
| C2.Б.02 | Информатика | |
| C2.Б.03 | Физика | |
| C2.Б.04 | Химия | |
| C3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| C3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| C3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| C3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| C5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |
| ФТД.01 | Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе | |
| ФТД.02 | Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками | |
| ФТД.03 | Начальная подготовка по безопасности | |
| ФТД.04 | Подготовка по оказанию первой помощи | |
| ФТД.05 | Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) | |
| ПК-5 | способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценить результаты своей деятельности, владеть навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований | - |

| | | |
|---------------|---|---|
| C2.Б.01 | Математика | |
| C2.Б.02 | Информатика | |
| C2.Б.03 | Физика | |
| C2.Б.04 | Химия | |
| C3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| C3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| C3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| C3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| C3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| C3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| C3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| C3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок | |
| C3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| C5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-6 | способностью и готовностью исполнять установленные функции в аварийных ситуациях, по охране труда, медицинскому уходу и выживанию | - |
| C2.Б.03 | Физика | |
| C2.Б.04 | Химия | |
| C2.Б.05 | Экология | |
| C3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| C3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| C3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| C3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| C3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| C3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| C3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| C3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| C3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| C3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| C3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| C3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок | |

| | | |
|---------------|---|---|
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ФТД.01 | Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе | |
| ФТД.02 | Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками | |
| ФТД.03 | Начальная подготовка по безопасности | |
| ФТД.04 | Подготовка по оказанию первой помощи | |
| ФТД.05 | Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) | |
| ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы | |
| ПК-7 | способностью и готовностью осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание и ремонт судов и их механического и электрического оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями | - |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.06 | Общая электротехника и электроника | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| С3.Б.09 | Теория и устройство судна | |
| С3.Б.10 | Теоретические основы электротехники | |
| С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | |
| С3.Б.12 | Судовые турбомашины | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.Б.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха | |
| С3.Б.15 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства | |
| С3.Б.16 | Электрооборудование судов | |
| С3.Б.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергетических установок | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| С3.В.07 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | |
| С3.В.08 | Эксплуатация судовых энергетических установок | |

| | |
|---------------|---|
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов |
| С3.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления |
| С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовов |
| С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовов |
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установках |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств |
| С3.В.ДВ.04.01 | Диагностирование судовых тепловых двигателей |
| С3.В.ДВ.04.02 | Диагностирование судовых дизелей |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна |
| С5.П.01(П) | Производственная практика |
| С5.У.01(У) | Учебная практика |
| С6.01 | Государственный экзамен |
| ФТД.01 | Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе |
| ФТД.02 | Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками |
| ФТД.03 | Начальная подготовка по безопасности |
| ФТД.05 | Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) |
| ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы |
| ПК-8 | способностью и готовностью выполнять диагностирование судового механического и электрического оборудования |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов |
| С3.Б.06 | Общая электротехника и электроника |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| С3.Б.10 | Теоретические основы электротехники |
| С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания |
| С3.Б.12 | Судовые турбомашины |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки |
| С3.Б.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха |
| С3.Б.15 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства |
| С3.Б.16 | Электрооборудование судов |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов |
| С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергических установок |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов |

| | | |
|---------------|--|---|
| С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| С3.В.07 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | |
| С3.В.08 | Эксплуатация судовых энергетических установок | |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| С3.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | |
| С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовозов | |
| С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовозов | |
| С3.В.ДВ.04.01 | Диагностирование судовых тепловых двигателей | |
| С3.В.ДВ.04.02 | Диагностирование судовых дизелей | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-9 | способностью и готовностью осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов | - |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.Б.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха | |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовозов | |
| С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовозов | |
| С3.В.ДВ.04.01 | Диагностирование судовых тепловых двигателей | |
| С3.В.ДВ.04.02 | Диагностирование судовых дизелей | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-10 | способностью и готовностью осуществлять разработку эксплуатационной документации | - |
| С3.Б.12 | Судовые турбомашины | |
| С3.Б.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха | |
| С3.Б.15 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства | |
| С3.Б.16 | Электрооборудование судов | |
| С3.В.07 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | |
| С3.В.08 | Эксплуатация судовых энергетических установок | |

| | | |
|---------------|--|---|
| С3.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | |
| С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовозов | |
| С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовозов | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-11 | способностью осуществлять техническое наблюдение за безопасной эксплуатацией судового оборудования, проведение экспертиз, сертификации судового оборудования и услуг | - |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.Б.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха | |
| С3.Б.15 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства | |
| С3.Б.16 | Электрооборудование судов | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергетических установок | |
| С3.В.07 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | |
| С3.В.08 | Эксплуатация судовых энергетических установок | |
| С3.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | |
| С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовозов | |
| С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовозов | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы | |
| ПК-12 | способностью и готовностью устанавливать причины отказов судового оборудования, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению | - |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | |
| С3.Б.12 | Судовые турбомашины | |

| | | |
|---------------|---|---|
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.Б.15 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства | |
| С3.Б.16 | Электрооборудование судов | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С3.В.07 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | |
| С3.В.08 | Эксплуатация судовых энергетических установок | |
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергетических установках | |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-13 | способностью исполнять должностные обязанности командного состава судов в соответствии с нормативными документами | - |
| С1.В.ДВ.03.01 | Введение в специальность. Основные элементы судовых энергетических установок и их назначение | |
| С1.В.ДВ.03.02 | Приоритеты в новых условиях производственной деятельности | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| С3.В.ДВ.05.01 | Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) | |
| С3.В.ДВ.05.02 | Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы | |
| ПК-14 | обладанием знаниями правил несения судовых вахт, поддержания судна в мореходном состоянии, способностью осуществлять контроль за выполнением установленных требований норм и правил | - |
| С1.В.ДВ.03.01 | Введение в специальность. Основные элементы судовых энергетических установок и их назначение | |

| | | |
|---------------|---|---|
| C1.В.ДВ.03.02 | Приоритеты в новых условиях производственной деятельности | |
| C3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| C3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| C3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| C3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| C3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| C3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовов | |
| C3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовов | |
| C3.В.ДВ.05.01 | Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) | |
| C3.В.ДВ.05.02 | Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики | |
| C5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |
| ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы | |
| ПК-15 | способностью применять базовые знания фундаментальных и профессиональных дисциплин, осуществлять управление качеством изделий, продукции и услуг, проводить технико-экономический анализ в области профессиональной деятельности, обосновывать принимаемые решения по технической эксплуатации судового оборудования, умеет решать на их основе практические задачи профессиональной деятельности | - |
| C3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | |
| C3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| C3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| C3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| C3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| C3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| C3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| C3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| C3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| C3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| C3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовов | |
| C3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовов | |
| C3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергетических установках | |
| C3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| C5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |

| | | |
|---------------|--|---|
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-16 | способностью и готовностью выбрать и, при необходимости, разработать рациональные нормативы эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судов и их оборудования | - |
| C3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| C3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| C3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| C3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| C3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| C3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| C3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| C3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| C3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установках | |
| C3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| C5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-17 | способностью и готовностью находить компромисс между различными требованиями | - |
| C3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| C3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| C5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-18 | способностью и готовностью осуществлять организацию работы коллектива в сложных и критических условиях, осуществлять выбор, обоснование, принятия и реализации управленческих решений в рамках приемлемого риска | - |
| C2.Б.05 | Экология | |
| C3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| C3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| C5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |

| | | |
|---------------|--|---|
| ПК-19 | способностью и готовностью организовать и совершенствовать системы учета и документооборота | - |
| С2.Б.01 | Математика | |
| С2.Б.02 | Информатика | |
| С3.В.ДВ.01.01 | Компьютерная графика | |
| С3.В.ДВ.01.02 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD" | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-20 | способностью и готовностью оценить производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества продукции и услуг | - |
| С1.Б.05 | Экономика | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-21 | способностью осуществлять обучение и аттестацию обслуживающего персонала и специалистов | - |
| С1.Б.03 | Правоведение | |
| С2.Б.05 | Экология | |
| С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-22 | способностью и готовностью сформировать цели проекта | - |
| С1.Б.03 | Правоведение | |
| С2.Б.02 | Информатика | |
| С2.Б.03 | Физика | |
| С3.Б.01 | Начертательная геометрия и инженерная графика | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.В.ДВ.01.01 | Компьютерная графика | |
| С3.В.ДВ.01.02 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD" | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |

| | | |
|---------------|---|---|
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-23 | способностью и готовностью разработать проекты объектов профессиональной деятельности с учетом физико-технических, механико-технологических, эстетических, экологических, эргономических и экономических требований, в том числе с использованием информационных технологий | - |
| C2.Б.01 | Математика | |
| C2.Б.02 | Информатика | |
| C2.Б.03 | Физика | |
| C2.Б.04 | Химия | |
| C2.Б.05 | Экология | |
| C3.Б.01 | Начертательная геометрия и инженерная графика | |
| C3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| C3.В.ДВ.01.01 | Компьютерная графика | |
| C3.В.ДВ.01.02 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD" | |
| C5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-24 | способностью и готовностью принять участие в разработке проектной, нормативной, эксплуатационной и технологической документации для объектов профессиональной деятельности | - |
| C2.Б.02 | Информатика | |
| C2.Б.03 | Физика | |
| C2.Б.04 | Химия | |
| C2.В.01 | Дифференциальные уравнения в механике | |
| C3.Б.01 | Начертательная геометрия и инженерная графика | |
| C3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | |
| C3.Б.12 | Судовые турбомшины | |
| C3.Б.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | |
| C3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергических установок | |
| C3.В.ДВ.01.01 | Компьютерная графика | |
| C3.В.ДВ.01.02 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD" | |
| C5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |

| | | |
|---------------|---|---|
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-25 | способностью определять производственную программу по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации или изготовлении судов и судового оборудования в соответствии с существующими требованиями | - |
| С3.Б.01 | Начертательная геометрия и инженерная графика | |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | |
| С3.Б.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.03 | Управление технической эксплуатацией морских судов | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовов | |
| С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовов | |
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергетических установках | |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-26 | способностью и готовностью осуществлять монтаж, наладку, техническое наблюдение судовой техники, эффективно использовать материалы, оборудование, соответствующие алгоритмы и программы расчетов параметров технологических процессов | - |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | |
| С3.Б.12 | Судовые турбомашины | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.Б.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха | |
| С3.Б.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергетических установок | |

| | | |
|---------------|---|---|
| С3.В.03 | Управление технической эксплуатацией морских судов | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовов | |
| С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовов | |
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок | |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-27 | способностью и готовностью организовать и эффективно осуществлять контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственный контроль технологических процессов, качества продукции, услуг и конструкторско-технологической документации | - |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.03 | Управление технической эксплуатацией морских судов | |
| С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-28 | способностью и готовностью обеспечить экологическую безопасность эксплуатации, хранения, обслуживания, ремонта и сервиса судов и судового оборудования, безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований | - |
| С2.Б.05 | Экология | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовов | |
| С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовов | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |

| | | |
|------------|---|---|
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы | |
| ПК-29 | способностью и готовностью осуществлять метрологическую поверку основных средств измерений, проводить стандартные испытания материалов, изделий и услуг | - |
| С2.Б.01 | Математика | |
| С2.Б.03 | Физика | |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-30 | способностью участвовать в фундаментальных и прикладных исследованиях в области судов и судового оборудования | - |
| С2.Б.01 | Математика | |
| С2.Б.03 | Физика | |
| С2.В.01 | Дифференциальные уравнения в механике | |
| С3.Б.09 | Теория и устройство судна | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-31 | способностью создавать теоретические модели, позволяющие прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности | - |
| С2.Б.01 | Математика | |
| С2.Б.03 | Физика | |
| С3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |

| | | |
|---------------|---|---|
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок | |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-32 | способностью разрабатывать планы, программы и методики проведения исследований объектов профессиональной деятельности | - |
| С2.Б.03 | Физика | |
| С2.Б.05 | Экология | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-33 | способностью выполнять информационный поиск и анализ информации по объектам исследований | - |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.Б.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | |
| С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергических установок | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-34 | способностью осуществлять и анализировать результаты исследований, разрабатывать предложения по их внедрению | - |
| С2.Б.03 | Физика | |
| С2.В.01 | Дифференциальные уравнения в механике | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.Б.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | |
| С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергических установок | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-35 | способностью передавать знания по дисциплинам профессиональных циклов в системах среднего и высшего профессионального образования | - |
| С1.В.ДВ.03.01 | Введение в специальность. Основные элементы судовых энергических установок и их назначение | |
| С1.В.ДВ.03.02 | Приоритеты в новых условиях производственной деятельности | |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок | |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |

| | | |
|---------------|---|---|
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПК-36 | умением организовать работу по повышению научно-технических знаний работников | - |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установках | |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| С3.В.ДВ.05.01 | Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) | |
| С3.В.ДВ.05.02 | Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПСК-1 | несение безопасной машинной вахты (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С1.В.01 | Вводно-интенсивный курс морского английского языка | |
| С1.В.ДВ.02.01 | Деловой английский язык | |
| С1.В.ДВ.02.02 | Деловой немецкий язык | |
| С1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| С1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С3.В.03 | Управление технической эксплуатацией морских судов | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПСК-2 | использование английского языка в письменной и устной форме (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С1.Б.01 | Иностранный язык | |
| С1.В.01 | Вводно-интенсивный курс морского английского языка | |
| С1.В.ДВ.02.01 | Деловой английский язык | |
| С1.В.ДВ.02.02 | Деловой немецкий язык | |

| | | |
|---------------|---|---|
| C1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| C1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |
| C5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |
| ПСК-3 | использование систем внутрисудовой связи (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| C1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| C1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |
| C2.Б.02 | Информатика | |
| C2.Б.03 | Физика | |
| C3.Б.06 | Общая электротехника и электроника | |
| C3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| C3.Б.10 | Теоретические основы электротехники | |
| C3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделениях) | |
| C5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| C5.П.01(П) | Производственная практика | |
| C5.У.01(У) | Учебная практика | |
| C6.01 | Государственный экзамен | |
| ПСК-4 | эксплуатация главных и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| C1.Б.05 | Экономика | |
| C1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| C1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |
| C2.Б.01 | Математика | |
| C2.Б.02 | Информатика | |
| C2.Б.03 | Физика | |
| C2.Б.04 | Химия | |
| C2.Б.05 | Экология | |
| C2.В.01 | Дифференциальные уравнения в механике | |
| C3.Б.01 | Начертательная геометрия и инженерная графика | |
| C3.Б.02 | Механика | |
| C3.Б.02.01 | Теоретическая механика | |
| C3.Б.02.02 | Сопротивление материалов | |

| | | |
|---------------|---|---|
| С3.Б.02.03 | Теория механизмов и машин | |
| С3.Б.02.04 | Детали машин и основы конструирования | |
| С3.Б.03 | Гидромеханика | |
| С3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.09 | Теория и устройство судна | |
| С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | |
| С3.Б.12 | Судовые турбомашины | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| С3.Б.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха | |
| С3.Б.15 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | |
| С3.В.07 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | |
| С3.В.08 | Эксплуатация судовых энергетических установок | |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | |
| С3.В.ДВ.01.01 | Компьютерная графика | |
| С3.В.ДВ.01.02 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD" | |
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергетических установках | |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПСК-5 | эксплуатация систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С1.Б.05 | Экономика | |
| С2.Б.01 | Математика | |
| С2.Б.02 | Информатика | |
| С2.Б.03 | Физика | |
| С2.Б.04 | Химия | |
| С2.Б.05 | Экология | |
| С2.В.01 | Дифференциальные уравнения в механике | |

| | | |
|---------------|--|---|
| С3.Б.01 | Начертательная геометрия и инженерная графика | |
| С3.Б.02 | Механика | |
| С3.Б.02.01 | Теоретическая механика | |
| С3.Б.02.02 | Сопротивление материалов | |
| С3.Б.02.03 | Теория механизмов и машин | |
| С3.Б.02.04 | Детали машин и основы конструирования | |
| С3.Б.03 | Гидромеханика | |
| С3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| С3.Б.09 | Теория и устройство судна | |
| С3.Б.12 | Судовые турбомашин | |
| С3.Б.15 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства | |
| С3.Б.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | |
| С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергетических установок | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С3.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | |
| С3.В.ДВ.01.01 | Компьютерная графика | |
| С3.В.ДВ.01.02 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD" | |
| С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергетических установок | |
| С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПСК-6 | эксплуатация электрооборудования , электронной аппаратуры и систем управления (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С2.Б.01 | Математика | |
| С2.Б.02 | Информатика | |
| С2.Б.03 | Физика | |
| С3.Б.06 | Общая электротехника и электроника | |
| С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| С3.Б.09 | Теория и устройство судна | |
| С3.Б.10 | Теоретические основы электротехники | |
| С3.Б.16 | Электрооборудование судов | |

| | | |
|---------------|---|---|
| С3.Б.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | |
| С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергических установок | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С3.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПСК-7 | техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С2.Б.02 | Информатика | |
| С2.Б.03 | Физика | |
| С3.Б.16 | Электрооборудование судов | |
| С3.Б.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергических установок | |
| С3.В.03 | Управление технической эксплуатацией морских судов | |
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| С3.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | |
| С3.В.ДВ.04.01 | Диагностирование судовых тепловых двигателей | |
| С3.В.ДВ.04.02 | Диагностирование судовых дизелей | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПСК-8 | надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судне (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | |
| С3.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | |
| С3.В.ДВ.04.01 | Диагностирование судовых тепловых двигателей | |
| С3.В.ДВ.04.02 | Диагностирование судовых дизелей | |

| | |
|---------------|--|
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна |
| С5.П.01(П) | Производственная практика |
| С5.У.01(У) | Учебная практика |
| С6.01 | Государственный экзамен |
| ПСК-9 | техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) |
| С2.Б.01 | Математика |
| С2.Б.03 | Физика |
| С2.В.01 | Дифференциальные уравнения в механике |
| С3.Б.01 | Начертательная геометрия и инженерная графика |
| С3.Б.02 | Механика |
| С3.Б.02.01 | Теоретическая механика |
| С3.Б.02.02 | Сопротивление материалов |
| С3.Б.02.03 | Теория механизмов и машин |
| С3.Б.02.04 | Детали машин и основы конструирования |
| С3.Б.03 | Гидромеханика |
| С3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача |
| С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов |
| С3.Б.09 | Теория и устройство судна |
| С3.Б.12 | Судовые турбомшины |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки |
| С3.Б.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики |
| С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов |
| С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергических установок |
| С3.В.03 | Управление технической эксплуатацией морских судов |
| С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания |
| С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок |
| С3.В.07 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств |
| С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники |
| С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов |
| С3.В.ДВ.01.01 | Компьютерная графика |
| С3.В.ДВ.01.02 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD" |
| С3.В.ДВ.04.01 | Диагностирование судовых тепловых двигателей |

| | | |
|---------------|---|---|
| С3.В.ДВ.04.02 | Диагностирование судовых дизелей | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПСК-10 | обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С2.Б.01 | Математика | |
| С2.Б.04 | Химия | |
| С2.Б.05 | Экология | |
| С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовозов | |
| С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовозов | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПСК-11 | поддержание судна в мореходном состоянии (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| С3.Б.09 | Теория и устройство судна | |
| С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | |
| С3.В.03 | Управление технической эксплуатацией морских судов | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовозов | |
| С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовозов | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПСК-12 | предотвращение пожара и борьба с пожаром на судах (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С2.Б.04 | Химия | |
| С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |

| | | |
|------------|---|---|
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ФТД.01 | Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе | |
| ФТД.03 | Начальная подготовка по безопасности | |
| ПСК-13 | эксплуатация спасательных средств (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ФТД.02 | Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками | |
| ФТД.03 | Начальная подготовка по безопасности | |
| ПСК-14 | применение средств первой медицинской помощи на судах (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ФТД.04 | Подготовка по оказанию первой помощи | |
| ПСК-15 | наблюдение за выполнением требований законодательства (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С1.Б.02 | История | |
| С1.Б.03 | Правоведение | |
| С1.Б.04 | Философия | |
| С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ФТД.05 | Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) | |

| | | |
|---------------|---|---|
| ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы | |
| ПСК-16 | применение навыков лидерства в команде (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С1.В.02 | Социология конфликта | |
| С1.В.ДВ.01.01 | Основы современного этикета | |
| С1.В.ДВ.01.02 | Культурология | |
| С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ПСК-17 | вклад в безопасность персонала и судна (Раздел А-III/1, таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ) | - |
| С1.В.02 | Социология конфликта | |
| С1.В.ДВ.01.01 | Основы современного этикета | |
| С1.В.ДВ.01.02 | Культурология | |
| С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | |
| С6.01 | Государственный экзамен | |
| ФТД.03 | Начальная подготовка по безопасности | |
| ФТД.05 | Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) | |
| ПСК-18 | управление работой механизмов двигательной установки (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | |
| С3.Б.12 | Судовые турбомашины | |
| С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| ПСК-19 | планирование и график работы (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| С3.Б.02 | Механика | |
| С3.Б.03 | Гидромеханика | |
| С3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | |
| С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | |

| | | |
|---------------|---|---|
| СЗ.Б.12 | Судовые турбомашины | |
| СЗ.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| ПСК-20 | эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| СЗ.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| СЗ.Б.09 | Теория и устройство судна | |
| СЗ.Б.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха | |
| СЗ.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| СЗ.В.07 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | |
| СЗ.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установках | |
| ПСК-21 | управление топливными, смазочными и балластными операциями (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| СЗ.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | |
| ПСК-22 | эксплуатация электрического и электронного оборудования управления (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| СЗ.Б.06 | Общая электротехника и электроника | |
| СЗ.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | |
| СЗ.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | |
| СЗ.Б.16 | Электрооборудование судов | |
| СЗ.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | |
| ПСК-23 | управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| СЗ.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | |
| ПСК-24 | обнаружение и выявление причин неисправной работы механизмов и устранение неисправностей (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| СЗ.В.ДВ.04.01 | Диагностирование судовых тепловых двигателей | |
| СЗ.В.ДВ.04.02 | Диагностирование судовых дизелей | |
| ПСК-25 | устранение неисправностей, приведение в рабочее состояние электрического и электронного оборудования (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| СЗ.Б.06 | Общая электротехника и электроника | |
| СЗ.Б.16 | Электрооборудование судов | |
| СЗ.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергических установок | |
| СЗ.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | |
| ПСК-26 | обеспечение техники безопасности (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| СЗ.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | |
| ПСК-27 | контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| СЗ.Б.09 | Теория и устройство судна | |

| | | |
|---------------|---|---|
| ПСК-28 | наблюдение и контроль за соблюдением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| С2.Б.05 | Экология | |
| ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы | |
| ПСК-29 | обеспечение безопасности и охраны судна, экипажа и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| ФТД.01 | Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе | |
| ФТД.02 | Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками | |
| ФТД.05 | Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) | |
| ПСК-30 | разработка плана действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, а так же действия в аварийных ситуациях (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| ФТД.01 | Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе | |
| ФТД.02 | Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками | |
| ФТД.03 | Начальная подготовка по безопасности | |
| ФТД.04 | Подготовка по оказанию первой помощи | |
| ФТД.05 | Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) | |
| ПСК-31 | применение навыков руководителя и организатора (Раздел А-III/2, таблица А-III/2 Кодекса ПДНВ) | - |
| С1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | |
| С1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------------|--|--|
| C1 | Гуманитарный, социальный и экономический цикл | ОК-9; ОК-11; ОК-12; ПСК-5; ПСК-16; ОК-19; ОК-17; ПСК-17; ОК-18; ПК-21; ОК-14; ПК-22; ОК-16; ОК-3; ОК-5; ПК-20; ПСК-15; ОК-10; ПК-3; ПК-4; ПК-1; ПК-2; ПСК-1; ПСК-4; ПСК-31; ПСК-2; ПСК-3; ПК-14; ОК-13; ОК-2; ПК-13; ПК-35; ОК-6; ОК-8; ОК-1; ОК-4 |
| C1.Б | Базовая часть | ОК-16; ПК-22; ОК-8; ОК-14; ОК-13; ПК-21; ПСК-2; ОК-2; ОК-18; ОК-6; ОК-17; ОК-11; ПК-20; ПК-1; ОК-19; ПСК-5; ПСК-4; ОК-12; ПСК-15; ОК-3; ОК-1; ПК-3; ОК-5; ОК-10 |
| C1.Б.01 | Иностранный язык | ОК-2; ОК-18; ПСК-2; ОК-19 |
| C1.Б.02 | История | ОК-11; ОК-13; ОК-17; ПСК-15; ОК-16 |
| C1.Б.03 | Правоведение | ПК-22; ОК-8; ОК-6; ПСК-15; ПК-21; ОК-16 |
| C1.Б.04 | Философия | ОК-14; ОК-1; ОК-12; ОК-13; ОК-3; ПСК-15; ОК-19; ПК-1 |
| C1.Б.05 | Экономика | ПК-3; ОК-19; ОК-10; ОК-5; ПК-1; ПСК-4; ПСК-5; ПК-20; ОК-12 |
| C1.В | Вариативная часть | ПК-13; ОК-2; ОК-17; ПК-35; ОК-13; ПК-14; ПСК-16; ОК-11; ОК-9; ОК-19; ОК-18; ПСК-17; ОК-1; ПСК-2; ПСК-1; ПК-4; ПСК-31; ПСК-4; ПСК-3; ОК-8; ОК-6; ОК-4; ПК-3; ПК-2; ПК-1 |
| C1.В.01 | Вводно-интенсивный курс морского английского языка | ОК-17; ОК-18; ОК-2; ПСК-2; ПСК-1 |
| C1.В.02 | Социология конфликта | ОК-6; ОК-4; ПСК-17; ПСК-16 |
| C1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору C1.В.ДВ.1 | ОК-6; ОК-9; ОК-18; ОК-1; ПСК-16; ПСК-17; ОК-8; ОК-11 |
| C1.В.ДВ.01.01 | Основы современного этикета | ОК-6; ОК-9; ОК-18; ОК-1; ПСК-16; ПСК-17; ОК-8; ОК-11 |
| C1.В.ДВ.01.02 | Культурология | ОК-8; ОК-11; ОК-1; ОК-9; ПСК-16; ПСК-17; ОК-6; ОК-18 |
| C1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору C1.В.ДВ.2 | ОК-2; ОК-17; ОК-18; ПСК-2; ПСК-1; ОК-19 |
| C1.В.ДВ.02.01 | Деловой английский язык | ОК-2; ОК-17; ОК-18; ПСК-2; ПСК-1; ОК-19 |
| C1.В.ДВ.02.02 | Деловой немецкий язык | ОК-19; ОК-2; ОК-18; ПСК-2; ПСК-1; ОК-17 |
| C1.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору C1.В.ДВ.3 | ОК-13; ОК-4; ОК-2; ПК-13; ОК-1; ПК-35; ПК-14 |
| C1.В.ДВ.03.01 | Введение в специальность. Основные элементы судовых энергических установок и их назначение | ОК-13; ОК-4; ОК-2; ПК-13; ОК-1; ПК-35; ПК-14 |
| C1.В.ДВ.03.02 | Приоритеты в новых условиях производственной деятельности | ОК-4; ОК-2; ОК-1; ПК-13; ПК-35; ОК-13; ПК-14 |
| C1.В.ДВ.04 | Дисциплины по выбору C1.В.ДВ.4 | ОК-8; ПК-1; ПК-2; ОК-1; ОК-4; ОК-6; ПК-3; ПСК-3; ПСК-4; ПСК-31; ПК-4; ПСК-1; ПСК-2 |
| C1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | ОК-8; ПК-1; ПК-2; ОК-1; ОК-4; ОК-6; ПК-3; ПСК-3; ПСК-4; ПСК-31; ПК-4; ПСК-1; ПСК-2 |
| C1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | ОК-8; ПК-1; ПК-2; ОК-1; ОК-4; ОК-6; ПК-3; ПСК-3; ПСК-4; ПСК-31; ПК-4; ПСК-1; ПСК-2 |
| C2 | Математический и естественнонаучный цикл | ПК-5; ПК-3; ПСК-7; ПК-4; ПК-28; ПК-32; ПСК-12; ОК-15; ПК-19; ПК-22; ОК-18; ОК-17; ПСК-3; ПСК-6; ПК-29; ПК-31; ПК-24; ПК-30; ОК-3; ОК-16; ПСК-5; ПСК-9; ПК-34; ПСК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-23; ПСК-10; ПСК-28; ПК-18; ПК-21 |
| C2.Б | Базовая часть | ПСК-6; ПСК-7; ПК-31; ПСК-3; ПК-5; ПК-24; ПСК-9; ПК-4; ОК-17; ПК-19; ОК-18; ОК-16; ПК-29; ПК-34; ПК-30; ПК-22; ПК-18; ПК-21; ПК-1; ПК-2; ПСК-10; ПСК-28; ПСК-4; ПСК-5; ПСК-12; ОК-15; ОК-3; ПК-3; ПК-6; ПК-23; ПК-28; ПК-32 |
| C2.Б.01 | Математика | ПК-29; ПК-30; ПК-3; ПК-2; ПК-1; ОК-3; ПК-23; ПК-19; ПСК-6; ПСК-5; ПСК-10; ПСК-9; ПК-5; ПК-4; ПСК-4; ПК-31 |
| C2.Б.02 | Информатика | ПК-19; ПК-3; ПК-23; ПК-22; ОК-16; ОК-18; ПК-2; ОК-17; ПК-24; ПСК-5; ПСК-4; ПСК-7; ПСК-6; ПК-4; ПК-1; ПСК-3; ПК-5 |
| C2.Б.03 | Физика | ПК-22; ПК-5; ПК-23; ПК-29; ПК-24; ПК-30; ОК-3; ПК-1; ПК-4; ПК-3; ПК-34; ПСК-5; ПСК-4; ПСК-6; ПСК-9; ПСК-7; ПК-6; ПК-2; ПК-31; ПСК-3; ПК-32 |
| C2.Б.04 | Химия | ПК-6; ПК-24; ПК-23; ПК-1; ПК-4; ПК-5; ОК-3; ПСК-5; ПСК-10; ПСК-12; ПК-2; ПК-3; ПСК-4 |
| C2.Б.05 | Экология | ПК-6; ПК-23; ПК-1; ОК-15; ПК-28; ПК-32; ПК-2; ПСК-5; ПСК-10; ПСК-28; ПК-18; ПК-21; ПСК-4 |

| | | |
|------------|---|--|
| C2.B | Вариативная часть | ПК-24; ПК-30; ОК-3; ОК-16; ПСК-5; ПСК-9; ПК-34; ПСК-4 |
| C2.B.01 | Дифференциальные уравнения в механике | ПК-24; ПК-30; ОК-3; ОК-16; ПСК-5; ПСК-9; ПК-34; ПСК-4 |
| C3 | Профессиональный цикл | ПК-29; ПК-27; ПК-18; ПК-17; ПСК-17; ПСК-12; ПСК-1; ПСК-15; ПСК-13; ПК-19; ПК-22; ПК-2; ОК-19; ПК-23; ОК-5; ОК-1; ПК-24; ПК-4; ПК-21; ПСК-27; ПСК-19; ПСК-18; ПК-30; ОК-7; ПК-20; ПСК-26; ПСК-14; ПСК-3; ОК-8; ПСК-21; ПСК-16; ОК-6; ПСК-23; ПК-32; ПК-34; ПК-33; ПК-28; ПК-3; ПК-1; ПК-7; ПК-36; ОК-2; ОК-4; ПСК-24; ПК-14; ПК-13; ПСК-8; ПСК-7; ПСК-25; ПСК-22; ПСК-6; ПК-10; ПК-8; ПСК-5; ПК-11; ПК-35; ПК-31; ОК-13; ОК-3; ПК-26; ПСК-11; ПСК-10; ПК-25; ПСК-20; ПСК-4; ПК-16; ПСК-9; ПК-9; ПК-15; ПК-5; ОК-17; ПК-12; ПК-6 |
| C3.B | Базовая часть | ПК-2; ПК-1; ПК-4; ПК-3; ОК-2; ОК-1; ОК-19; ОК-5; ПК-14; ПСК-19; ПСК-18; ПСК-20; ПК-9; ПК-18; ПК-17; ПК-23; ПК-22; ПСК-12; ПСК-10; ПСК-14; ПСК-13; ПК-20; ПК-29; ОК-7; ОК-6; ПСК-15; ПСК-3; ПСК-27; ПК-13; ПК-21; ПСК-17; ПСК-16; ПК-30; ПСК-26; ПК-6; ПК-5; ПК-8; ПК-7; ОК-4; ОК-3; ОК-17; ОК-13; ПК-11; ПСК-8; ПСК-7; ПСК-23; ПСК-9; ПК-32; ПК-12; ПК-36; ПК-35; ПК-33; ПК-24; ПСК-5; ПК-34; ПК-10; ПСК-4; ПСК-22; ПСК-25; ПСК-6; ПК-31; ПК-28; ПК-16; ПК-15; ПК-25; ПСК-11; ПК-27; ПК-26 |
| C3.B.01 | Начертательная геометрия и инженерная графика | ПК-24; ПК-23; ПК-22; ПК-25; ПСК-9; ПСК-5; ПСК-4 |
| C3.B.02 | Механика | ПСК-4; ОК-1; ПК-1; ПСК-19; ПСК-9; ПСК-5 |
| C3.B.02.01 | Теоретическая механика | ОК-1; ПК-1; ПСК-4; ПСК-9; ПСК-5 |
| C3.B.02.02 | Сопротивление материалов | ОК-1; ПК-1; ПСК-4; ПСК-9; ПСК-5 |
| C3.B.02.03 | Теория механизмов и машин | ОК-1; ПК-1; ПСК-4; ПСК-9; ПСК-5 |
| C3.B.02.04 | Детали машин и основы конструирования | ОК-1; ПК-1; ПСК-4; ПСК-9; ПСК-5 |
| C3.B.03 | Гидромеханика | ПСК-4; ОК-1; ПК-1; ПСК-19; ПСК-9; ПСК-5 |
| C3.B.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | ПК-15; ПК-24; ОК-2; ПК-1; ОК-1; ПСК-9; ПСК-19; ПСК-5; ПК-31; ПСК-4 |
| C3.B.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | ПК-7; ПК-6; ПК-8; ПК-12; ПК-11; ОК-17; ПК-29; ПК-5; ОК-3; ОК-13; ОК-4; ПСК-4; ПК-36; ПСК-5; ПСК-20; ПСК-9; ПК-35; ПК-16; ПК-15; ПК-25; ПК-31; ПК-26 |
| C3.B.06 | Общая электротехника и электроника | ПСК-3; ПК-8; ПК-7; ПСК-25; ПСК-22; ПСК-6 |
| C3.B.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | ОК-3; ПК-20; ОК-4; ОК-19; ОК-17; ПК-15; ПК-16; ПК-12; ПК-11; ОК-13; ПК-29; ПК-5; ПК-35; ПК-32; ПК-36; ПСК-6; ПСК-3; ПК-31; ПК-7; ПК-6; ПК-8; ПК-26; ПК-25 |
| C3.B.08 | Безопасность жизнедеятельности | ОК-6; ОК-4; ПСК-10; ОК-7; ПК-6; ПК-4; ПК-14; ПК-7; ПСК-16; ПСК-15; ПСК-26; ПСК-17; ПСК-12; ПСК-11; ПСК-14; ПСК-13 |
| C3.B.09 | Теория и устройство судна | ПСК-4; ПСК-5; ПК-7; ПК-30; ПСК-6; ПСК-20; ПСК-27; ПСК-9; ПСК-11 |
| C3.B.10 | Теоретические основы электротехники | ПК-8; ПК-7; ПСК-6; ПСК-3 |
| C3.B.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | ПК-11; ПК-12; ПК-25; ПК-7; ПК-8; ПК-21; ПСК-18; ПСК-19; ПСК-22; ПК-26; ПК-36; ПСК-4 |
| C3.B.12 | Судовые турбомашины | ПК-11; ПК-12; ОК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-10; ПК-24; ПСК-9; ПСК-18; ПСК-19; ПК-26; ПСК-4; ПСК-5 |
| C3.B.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | ПК-1; ПК-2; ОК-17; ОК-19; ПК-6; ПК-9; ПК-3; ПК-4; ОК-5; ПК-13; ПК-11; ПК-7; ПК-8; ОК-2; ОК-4; ПК-12; ОК-1; ПК-36; ПСК-4; ПК-33; ПК-34; ПСК-19; ПСК-22; ПСК-9; ПСК-18; ПК-28; ПК-16; ПК-17; ПК-14; ПК-15; ПК-23; ПК-26; ПК-18; ПК-22 |
| C3.B.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха | ПК-9; ПК-10; ПК-7; ПК-8; ПК-11; ПСК-4; ПСК-20; ПК-25; ПК-26 |
| C3.B.15 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства | ПК-10; ПК-8; ПК-7; ПК-11; ПСК-5; ПСК-4; ПК-12 |
| C3.B.16 | Электрооборудование судов | ПК-10; ПК-11; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПСК-25; ПСК-22; ПСК-6; ПСК-7 |
| C3.B.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | ПК-26; ПК-33; ПК-7; ПК-24; ПК-34; ПСК-7; ПСК-9; ПСК-5; ПСК-6 |
| C3.B.18 | Основы теории надежности и диагностики | ПК-5; ОК-17; ПК-6; ПК-8; ПК-7; ПК-35; ПК-25; ОК-3; ОК-13; ОК-4; ПК-11; ПСК-7; ПК-36; ПСК-8; ПСК-11; ПСК-9; ПК-15; ПК-12; ПК-16; ПК-31; ПК-26 |

| | | |
|---------------|---|--|
| СЗ.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | ОК-4; ОК-3; ПК-16; ПК-5; ОК-17; ОК-13; ПК-27; ПК-26; ПК-25; ПК-15; ПК-31; ПК-28; ПСК-7; ПК-36; ПК-35; ПСК-23; ПСК-9; ПСК-8; ПК-8; ПК-7; ПК-6; ПК-32; ПК-12; ПК-11 |
| СЗ.В | Вариативная часть | ПК-23; ПК-22; ПК-19; ПК-24; ОК-1; ОК-5; ПК-4; ОК-19; ПСК-20; ПК-25; ПК-26; ПСК-11; ПК-2; ПК-28; ПСК-10; ПК-18; ПСК-3; ПСК-16; ПСК-21; ОК-8; ПК-33; ПК-34; ОК-6; ПСК-1; ПК-27; ПК-29; ПК-17; ПСК-17; ПСК-12; ПСК-13; ПСК-15; ПК-36; ПК-7; ПК-8; ПК-3; ПК-14; ОК-2; ПК-1; ПК-10; ПСК-8; ПСК-22; ПСК-25; ПСК-7; ПК-11; ПСК-5; ПСК-6; ПК-13; ОК-17; ПК-5; ПК-6; ОК-13; ПК-31; ПК-35; ОК-3; ПК-12; ПСК-9; ПСК-24; ОК-4; ПК-9; ПК-15; ПК-16; ПСК-4 |
| СЗ.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергических установок | ПК-24; ПК-26; ПК-33; ПК-7; ПК-8; ПК-11; ПСК-7; ПСК-9; ПСК-25; ПК-34; ПСК-5; ПСК-6 |
| СЗ.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) | ПК-1; ОК-8; ПК-14; ПК-13; ОК-6; ОК-2; ОК-1; ОК-5; ОК-4; ПСК-1; ПСК-17; ПСК-16; ПСК-21; ПСК-20; ПСК-12; ПСК-4; ПСК-3; ПСК-6; ПСК-5 |
| СЗ.В.03 | Управление технической эксплуатацией морских судов | ПК-27; ПК-26; ПК-25; ПСК-1; ПСК-11; ПСК-9; ПСК-7 |
| СЗ.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | ОК-13; ОК-4; ОК-17; ПК-6; ПК-5; ОК-3; ПК-26; ПК-25; ПК-31; ПК-36; ПК-28; ПСК-12; ПСК-11; ПСК-13; ПСК-17; ПСК-15; ПК-35; ПК-8; ПК-7; ПК-12; ПК-16; ПК-15 |
| СЗ.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | ПК-26; ПК-2; ПК-15; ПК-14; ПК-7; ПК-8; ПК-13; ПК-29; ПСК-4; ПСК-9; ПК-28; ПК-4; ПК-6; ПК-27 |
| СЗ.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | ПК-18; ПК-2; ОК-2; ОК-1; ПК-17; ПК-8; ПК-7; ПК-14; ПК-13; ОК-4; ПК-28; ПК-26; ПСК-9; ПСК-4; ПК-9; ПК-3; ОК-5; ПК-6; ПК-4 |
| СЗ.В.07 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | ПК-10; ПК-11; ПК-7; ПК-8; ПСК-9; ПСК-20; ПК-12; ПСК-4 |
| СЗ.В.08 | Эксплуатация судовых энергетических установок | ПК-10; ПК-8; ПК-7; ПСК-4; ПК-12; ПК-11 |
| СЗ.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | ОК-13; ОК-4; ПК-5; ОК-17; ОК-3; ПК-26; ПК-25; ПК-35; ПК-31; ПСК-7; ПК-36; ПСК-9; ПСК-8; ПК-16; ПК-7; ПК-6; ПК-15; ПК-12 |
| СЗ.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | ОК-3; ПК-12; ОК-13; ОК-4; ПК-25; ПК-8; ПК-7; ПК-16; ПК-15; ПК-36; ПК-35; ПСК-9; ПСК-4; ПК-31; ПК-5; ОК-17; ПК-26; ПК-6 |
| СЗ.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | ПК-11; ПСК-5; ПК-10; ПК-7; ПК-8; ПСК-22; ПСК-25; ПСК-8; ПСК-6; ПСК-7 |
| СЗ.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.1 | ПК-23; ПК-24; ОК-19; ПК-22; ПСК-5; ПСК-9; ПК-19; ПСК-4 |
| СЗ.В.ДВ.01.01 | Компьютерная графика | ПК-23; ПК-24; ОК-19; ПК-22; ПСК-5; ПСК-9; ПК-19; ПСК-4 |
| СЗ.В.ДВ.01.02 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD" | ПСК-5; ПК-24; ПСК-9; ПСК-4; ПК-19; ОК-19; ПК-23; ПК-22 |
| СЗ.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.2 | ПК-10; ПК-11; ПК-14; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-2; ПК-28; ПСК-10; ПСК-11; ПК-15; ПК-25; ПК-26 |
| СЗ.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовозов | ПК-10; ПК-11; ПК-14; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-2; ПК-28; ПСК-10; ПСК-11; ПК-15; ПК-25; ПК-26 |
| СЗ.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматизации холодильных установок газозовозов | ПК-10; ПК-11; ПК-14; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-2; ПК-28; ПСК-10; ПСК-11; ПК-15; ПК-25; ПК-26 |
| СЗ.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.3 | ПК-7; ПК-6; ПК-15; ПК-12; ПК-5; ОК-4; ОК-3; ОК-17; ОК-13; ПСК-5; ПСК-4; ПК-25; ПСК-20; ПК-36; ПК-26; ПК-16; ПК-35; ПК-31 |
| СЗ.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок | ПК-7; ПК-6; ПК-15; ПК-12; ПК-5; ОК-4; ОК-3; ОК-17; ОК-13; ПСК-5; ПСК-4; ПК-25; ПСК-20; ПК-36; ПК-26; ПК-16; ПК-35; ПК-31 |
| СЗ.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | ОК-3; ПК-36; ОК-13; ОК-4; ПК-26; ПК-25; ПК-35; ПК-31; ОК-17; ПК-16; ПК-15; ПСК-5; ПСК-4; ПК-6; ПК-5; ПК-12; ПК-7 |
| СЗ.В.ДВ.04 | Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.4 | ПК-9; ПК-8; ПК-7; ПСК-7; ПСК-24; ПСК-9; ПСК-8 |

| | | | |
|----|---------------|---|---|
| | СЗ.В.ДВ.04.01 | Диагностирование судовых тепловых двигателей | ПК-9; ПК-8; ПК-7; ПСК-7; ПСК-24; ПСК-9; ПСК-8 |
| | СЗ.В.ДВ.04.02 | Диагностирование судовых дизелей | ПК-9; ПК-8; ПК-7; ПСК-7; ПСК-24; ПСК-9; ПСК-8 |
| | СЗ.В.ДВ.05 | Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.5 | ПК-14; ПК-13; ОК-4; ОК-2; ПК-36; ПК-3; ПК-1 |
| | СЗ.В.ДВ.05.01 | Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) | ПК-14; ПК-13; ОК-4; ОК-2; ПК-36; ПК-3; ПК-1 |
| | СЗ.В.ДВ.05.02 | Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики | ПК-14; ПК-13; ОК-4; ОК-2; ПК-36; ПК-3; ПК-1 |
| С4 | | Физическая культура | ОК-7 |
| | С4.01 | Физическая культура | ОК-7 |
| С5 | | Практики, НИР | ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ОК-3; ОК-4; ОК-1; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-11; ПСК-6; ПСК-7; ПСК-8; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-12; ПСК-13; ПСК-14; ПСК-5; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПСК-2; ПСК-3; ПСК-4; ПК-29; ПК-30; ПСК-1 |
| | С5.Н | Научно-исследовательская работа | ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ОК-1; ОК-3; ОК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-11; ПСК-6; ПСК-7; ПСК-8; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-12; ПСК-13; ПСК-14; ПК-26; ПК-27; ПК-29; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПСК-3; ПСК-4; ПСК-5; ПК-30; ПСК-1; ПСК-2 |
| | С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа на борту судна | ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ОК-1; ОК-3; ОК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-11; ПСК-6; ПСК-7; ПСК-8; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-12; ПСК-13; ПСК-14; ПК-26; ПК-27; ПК-29; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПСК-3; ПСК-4; ПСК-5; ПК-30; ПСК-1; ПСК-2 |
| | С5.П | Производственная практика | ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ОК-3; ОК-4; ОК-1; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-11; ПСК-6; ПСК-7; ПСК-8; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-12; ПСК-13; ПСК-14; ПСК-5; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПСК-2; ПСК-3; ПСК-4; ПК-29; ПК-30; ПСК-1 |
| | С5.П.01(П) | Производственная практика | ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ОК-3; ОК-4; ОК-1; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-11; ПСК-6; ПСК-7; ПСК-8; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-12; ПСК-13; ПСК-14; ПСК-5; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПСК-2; ПСК-3; ПСК-4; ПК-29; ПК-30; ПСК-1 |
| | С5.У | Учебная практика | ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ОК-1; ОК-3; ОК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-11; ПСК-6; ПСК-7; ПСК-8; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-12; ПСК-13; ПСК-14; ПК-26; ПК-27; ПК-29; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПСК-3; ПСК-4; ПСК-5; ПК-30; ПСК-1; ПСК-2 |
| | С5.У.01(У) | Учебная практика | ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ОК-1; ОК-3; ОК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-11; ПСК-6; ПСК-7; ПСК-8; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-12; ПСК-13; ПСК-14; ПК-26; ПК-27; ПК-29; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПСК-3; ПСК-4; ПСК-5; ПК-30; ПСК-1; ПСК-2 |
| С6 | | Итоговая государственная аттестация | ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-2; ПК-33; ПК-34; ПК-1; ПК-10; ПК-14; ПК-15; ПК-9; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПК-13; ПК-17; ПК-11; ОК-1; ОК-3; ОК-19; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-26; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПСК-8; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-7; ПСК-4; ПСК-5; ПСК-6; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-14; ПСК-11; ПСК-12; ПСК-13; ПК-21; ПК-25; ПК-27; ПК-20; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПСК-1; ПСК-2; ПСК-3; ПК-36; ПК-28; ПК-29; ПК-35 |

| | | |
|--------|---|---|
| C6.01 | Государственный экзамен | ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-2; ПК-33; ПК-34; ПК-1; ПК-10; ПК-14; ПК-15; ПК-9; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПК-13; ПК-17; ПК-11; ОК-1; ОК-3; ОК-19; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-26; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПСК-8; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-7; ПСК-4; ПСК-5; ПСК-6; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-14; ПСК-11; ПСК-12; ПСК-13; ПК-21; ПК-25; ПК-27; ПК-20; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПСК-1; ПСК-2; ПСК-3; ПК-36; ПК-28; ПК-29; ПК-35 |
| C6.02 | Защита выпускной квалификационной работы | ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-2; ПК-33; ПК-34; ПК-1; ПК-10; ПК-14; ПК-15; ПК-9; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПК-13; ПК-17; ПК-11; ОК-1; ОК-3; ОК-19; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-26; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПСК-8; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-7; ПСК-4; ПСК-5; ПСК-6; ПСК-15; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-14; ПСК-11; ПСК-12; ПСК-13; ПК-21; ПК-25; ПК-27; ПК-20; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПСК-1; ПСК-2; ПСК-3; ПК-36; ПК-28; ПК-29; ПК-35 |
| ФТД | Факультативы | ПК-28; ПК-14; ПСК-28; ПСК-15; ОК-15; ПСК-14; ПК-13; ПК-11; ПСК-12; ПСК-13; ПСК-30; ПСК-17; ПК-4; ПСК-29; ПК-7; ПК-6 |
| ФТД.01 | Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе | ПК-7; ПК-6; ПК-4; ПСК-30; ПСК-29; ПСК-12 |
| ФТД.02 | Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками | ПК-7; ПК-6; ПК-4; ПСК-30; ПСК-29; ПСК-13 |
| ФТД.03 | Начальная подготовка по безопасности | ПК-7; ПК-6; ПК-4; ПСК-13; ПСК-30; ПСК-17; ПСК-12 |
| ФТД.04 | Подготовка по оказанию первой помощи | ПК-6; ПК-4; ПСК-30; ПСК-14 |
| ФТД.05 | Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) | ПК-7; ПК-6; ПК-4; ПСК-15; ПСК-30; ПСК-29; ПСК-17 |
| ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы | ПК-7; ПК-11; ОК-15; ПК-6; ПК-13; ПСК-15; ПСК-28; ПК-14; ПК-28 |

| Индекс | Наименование | Компетенции | Требования к образованию |
|--------|--------------|-------------|--------------------------|
|--------|--------------|-------------|--------------------------|

| | | Итого | | | | | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 |
|------|---|------------------------|-------|--------------|------|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. | | | | | | | | |
| | | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | |
| | Итого (с факультативами) | | | | 265 | 346 | 308 | 33 | 40 | 58.5 | 54.5 | 62 | 60 |
| | Итого по ООП (без факультативов) | | | | 264 | 336 | 300 | 31 | 39 | 57.5 | 51.5 | 62 | 59 |
| | Итого по циклам С1 - С3 | 73% | 27% | 34.5% | 204 | 234 | 205 | 31 | 37 | 38 | 26 | 41 | 32 |
| С1 | Гуманитарный, социальный и экономический цикл | 70% | 30% | 66.6% | 40 | 50 | 40 | 9 | 10 | 7 | 3 | 4 | 7 |
| С1.Б | Базовая часть | | | | 28 | 35 | 28 | 7 | 10 | 3 | 3 | 4 | 1 |
| С1.В | Вариативная часть | | | | 5 | 12 | 12 | 2 | | 4 | | | 6 |
| С2 | Математический и естественнонаучный цикл | 89% | 11% | 0% | 38 | 48 | 38 | 12 | 10 | 14 | | 2 | |
| С2.Б | Базовая часть | | | | 27 | 34 | 34 | 12 | 10 | 10 | | 2 | |
| С2.В | Вариативная часть | | | | 4 | 4 | 4 | | | 4 | | | |
| С3 | Профессиональный цикл | 69% | 31% | 28.2% | 126 | 136 | 127 | 10 | 17 | 17 | 23 | 35 | 25 |
| С3.Б | Базовая часть | | | | 88 | 96 | 88 | 6 | 17 | 17 | 21 | 24 | 3 |
| С3.В | Вариативная часть | | | | 38 | 48 | 39 | 4 | | | 2 | 11 | 22 |
| С4 | Физическая культура | | | | 2 | 2 | 2 | | 2 | | | | |
| С5 | Практики, НИР | | | | 43 | 79 | 78 | | | 19.5 | 25.5 | 21 | 12 |
| С6 | Итоговая государственная аттестация | | | | 15 | 21 | 15 | | | | | | 15 |
| ФТД | Факультативы | | | | 1 | 10 | 8 | 2 | 1 | 1 | 3 | | 1 |
| | Учебная нагрузка (акад.час/нед) | ОП, факультативы | | | | | 43.3 | 29 | 43 | 49.9 | 43.2 | 50.4 | 52.8 |
| | Суммарная контактная работа (акад. час) | Блок С1 | | | | | 198 | 52 | 52 | 28 | 16 | 12 | 38 |
| | | Блок С2 | | | | | 168 | 56 | 46 | 58 | | 8 | |
| | | Блок С3 | | | | | 624 | 52 | 78 | 76 | 144 | 152 | 122 |
| | | Блок С4 | | | | | 10 | | 10 | | | | |
| | | Блок С5 | | | | | | | | | | | |
| | | Блок С6 | | | | | | | | | | | |
| | | Блок ФТД | | | | | 172 | 56 | 16 | 28 | 42 | | 30 |
| | | Итого по всем блокам | | | | | 1172 | 216 | 202 | 190 | 202 | 172 | 190 |
| | Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕНЫ (Эк) | | | | | | 3 | 6 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | ЗАЧЕТЫ (За) | | | | | | 4 | 5 | 5 | 3 | 6 | 7 |
| | | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | 2 | | 4 | 2 | 3 | 4 |
| | | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 |
| | | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | | | | | | 1 | |
| | | РЕФЕРАТЫ (Реф) | | | | | | 1 | | | | | |

| | | РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКИЕ РАБОТЫ (РГР) | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--------|--|--|---|---|---|---|--|--|
| | Процент ... занятий от аудиторных (%) | лекционных | 41.02% | | | | | | | | |
| | | в интерактивной форме | 22.4% | | | | | | | | |

| № | Индекс | Наименование | Итого за курс | | | | | | | | | | Каф. | Семестр | |
|--|---------------|--|----------------------------|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|----------------|------|---------|--------|
| | | | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | | | | Неделя |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Всего | | | | |
| ИТОГО (с факультативами) | | | | 1188 | | | | | | | | 33 | 41 | | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | | 1116 | | | | | | | 31 | | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, ОП, факультативы (акад.час/нед)" | | | | 29 | | | | | | | | | | | |
| КОНТАКТНАЯ РАБОТА, ОП (час/год) | | | | 160 | | | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) | | | | 1188 | 216 | 96 | 94 | 26 | 917 | 55 | 33 | ТО: 35 Э: 6 | | | |
| 1 | С1.Б.01 | Иностранный язык | ЗаО | 108 | 14 | | 14 | | 90 | 4 | 3 | | 6 | 123456 | |
| 2 | С1.Б.02 | История | Эк | 144 | 24 | 12 | | 12 | 111 | 9 | 4 | | 7 | 1 | |
| 3 | С1.В.ДВ.03.01 | Введение в специальность. Основные элементы судовых энергических установок и их назначение | За Реф | 72 | 14 | 14 | | | 54 | 4 | 2 | | 33 | 1 | |
| 4 | С1.В.ДВ.03.02 | Приоритеты в новых условиях производственной деятельности | За Реф | 72 | 14 | 14 | | | 54 | 4 | 2 | | 33 | 1 | |
| 5 | С2.Б.01 | Математика | За | 144 | 20 | 10 | | 10 | 120 | 4 | 4 | | 3 | 123 | |
| 6 | С2.Б.02 | Информатика | Эк | 180 | 20 | 10 | 10 | | 151 | 9 | 5 | | 15 | 1 | |
| 7 | С2.Б.04 | Химия | За | 108 | 16 | 8 | 4 | 4 | 88 | 4 | 3 | | 33 | 1 | |
| 8 | С3.Б.01 | Начертательная геометрия и инженерная графика | Эк ЗаО | 216 | 26 | 10 | 16 | | 177 | 13 | 6 | | 9 | 1 | |
| 9 | С3.В.ДВ.01.01 | Компьютерная графика | РГР | 72 | 12 | | 12 | | 60 | | 2 | | 15 | 1 | |
| 10 | С3.В.ДВ.01.02 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD" | РГР | 72 | 12 | | 12 | | 60 | | 2 | | 9 | 1 | |
| 11 | С3.В.ДВ.05.01 | Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) | За | 72 | 14 | | 14 | | 54 | 4 | 2 | | 33 | 15 | |
| 12 | С3.В.ДВ.05.02 | Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики | За | 72 | 14 | | 14 | | 54 | 4 | 2 | | 33 | 15 | |
| 13 | ФТД.03 | Начальная подготовка по безопасности | За | 72 | 56 | 32 | 24 | | 12 | 4 | 2 | | 19 | 1 | |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | | Эк(3) За(5) ЗаО(2) Реф РГР | | | | | | | | | | | | |
| ПРАКТИКИ | | (План) | | | | | | | | | | | | | |
| ИТОГОВАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИЯ | | (План) | | | | | | | | | | | | | |
| КАНИКУЛЫ | | | | | | | | | | | | 9 | | | |

| № | Индекс | Наименование | Итого за курс | | | | | | | | | | Каф. | Семестр |
|--|------------|--|-----------------|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------------------|--------|---------|
| | | | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | Неделя | | |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Всего | | | |
| ИТОГО (с факультативами) | | | | 1768 | | | | | | | | 40 | 41 1/6 | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | | 1732 | | | | | | | 39 | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, ОП, факультативы (акад.час/нед)" | | | | 43 | | | | | | | | | | |
| КОНТАКТНАЯ РАБОТА, ОП (час/год) | | | | 186 | | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) | | | | 1768 | 202 | 98 | 32 | 72 | 1484 | 82 | 40 | ТО: 35 1/6 Э: 6 | | |
| 1 | С1.Б.01 | Иностранный язык | Эк | 72 | 14 | | 14 | | 49 | 9 | 2 | | 6 | 123456 |
| 2 | С1.Б.03 | Правоведение | За | 72 | 10 | 6 | | 4 | 58 | 4 | 2 | | 4 | 2 |
| 3 | С1.Б.04 | Философия | Эк | 144 | 18 | 8 | | 10 | 117 | 9 | 4 | | 7 | 2 |
| 4 | С1.Б.05 | Экономика | За | 72 | 10 | 6 | | 4 | 58 | 4 | 2 | | 31 | 2 |
| 5 | С2.Б.01 | Математика | Эк | 144 | 20 | 10 | | 10 | 115 | 9 | 4 | | 3 | 123 |
| 6 | С2.Б.03 | Физика | Эк | 216 | 26 | 10 | | 16 | 181 | 9 | 6 | | 28 | 23 |
| 7 | С3.Б.02 | Механика | Эк За | 324 | 40 | 20 | | 20 | 271 | 13 | 9 | | | 234 |
| 8 | С3.Б.02.01 | Теоретическая механика | Эк За | 324 | 40 | 20 | | 20 | 271 | 13 | 9 | | 9 | 2 |
| 9 | С3.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | Эк За | 216 | 26 | 12 | 14 | | 177 | 13 | 6 | | 33 | 2 |
| 10 | С3.Б.10 | Теоретические основы электротехники | За РГР | 72 | 12 | 6 | | 6 | 56 | 4 | 2 | | 18 | 2 |
| 11 | С4.01 | Физическая культура | За | 400 | 10 | 8 | | 2 | 386 | 4 | 2 | | 27 | 2 |
| 12 | ФТД.05 | Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) | За | 36 | 16 | 12 | 4 | | 16 | 4 | 1 | | 19 | 2 |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | | Эк(6) За(7) РГР | | | | | | | | | | | |
| ПРАКТИКИ | | (План) | | | | | | | | | | | | |
| ИТОГОВАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИЯ | | (План) | | | | | | | | | | | | |
| КАНИКУЛЫ | | | | | | | | | | | | 9 | | |

| № | Индекс | Наименование | Итого за курс | | | | | | | | | | Каф. | Семестр | |
|--|---------------|--|---------------------------|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------------------|--------|---------|--------|
| | | | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | | | | Неделя |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Всего | | | | |
| ИТОГО (с факультативами) | | | | 2106 | | | | | | | | 58.5 | 41 1/6 | | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | | 2070 | | | | | | | 57.5 | | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, ОП, факультативы (акад.час/нед)" | | | | 49.9 | | | | | | | | | | | |
| КОНТАКТНАЯ РАБОТА, ОП (час/год) | | | | 162 | | | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) | | | | 1404 | 190 | 74 | 52 | 64 | 1142 | 72 | 39 | ТО: 21 1/6 Э: 7 | | | |
| 1 | С1.Б.01 | Иностранный язык | ЗаО | 108 | 12 | | 12 | | 92 | 4 | 3 | | 6 | 123456 | |
| 2 | С1.В.01 | Вводно-интенсивный курс морского английского языка | ЗаО | 72 | 8 | | 8 | | 60 | 4 | 2 | | 6 | 3 | |
| 3 | С1.В.ДВ.01.01 | Основы современного этикета | За | 72 | 8 | 4 | | 4 | 60 | 4 | 2 | | 7 | 3 | |
| 4 | С1.В.ДВ.01.02 | Культурология | За | 72 | 8 | 4 | | 4 | 60 | 4 | 2 | | 7 | 3 | |
| 5 | С2.Б.01 | Математика | Эк | 144 | 16 | 8 | | 8 | 119 | 9 | 4 | | 3 | 123 | |
| 6 | С2.Б.03 | Физика | Эк | 216 | 26 | 10 | | 16 | 181 | 9 | 6 | | 28 | 23 | |
| 7 | С2.В.01 | Дифференциальные уравнения в механике | ЗаО | 144 | 16 | 8 | | 8 | 124 | 4 | 4 | | 3 | 3 | |
| 8 | С3.Б.02 | Механика | Эк За РГР | 252 | 32 | 12 | 10 | 10 | 207 | 13 | 7 | | | 234 | |
| 9 | С3.Б.02.02 | Соппротивление материалов | Эк РГР | 144 | 18 | 6 | 6 | 6 | 117 | 9 | 4 | | 9 | 3 | |
| 10 | С3.Б.02.03 | Теория механизмов и машин | За | 108 | 14 | 6 | 4 | 4 | 90 | 4 | 3 | | 9 | 3 | |
| 11 | С3.Б.03 | Гидромеханика | За РГР | 72 | 8 | 4 | | 4 | 60 | 4 | 2 | | 12 | 3 | |
| 12 | С3.Б.04 | Техническая термодинамика и теплопередача | Эк За | 180 | 22 | 12 | | 10 | 145 | 13 | 5 | | 33 | 3 | |
| 13 | С3.Б.06 | Общая электротехника и электроника | За | 108 | 14 | 6 | 4 | 4 | 90 | 4 | 3 | | 18 | 3 | |
| 14 | ФТД.04 | Подготовка по оказанию первой помощи | За | 36 | 28 | 10 | 18 | | 4 | 4 | 1 | | 19 | 3 | |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | | Эк(4) За(6) ЗаО(3) РГР(2) | | | | | | | | | | | | |
| ПРАКТИКИ | | | (План) | | 702 | | | | 702 | | 19.5 | 13 | | | |
| | С5.У.01(У) | Учебная практика | ЗаО | 702 | | | | | 702 | | 19.5 | 13 | | | |
| ИТОГОВАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИЯ | | | (План) | | | | | | | | | | | | |
| КАНИКУЛЫ | | | | | | | | | | | | 9 | | | |

| № | Индекс | Наименование | Итого за курс | | | | | | | | | | Каф. | Семестр | |
|---|---------------|--|------------------------|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------------------|--------|---------|--------|
| | | | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | | | | Неделя |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Всего | | | | |
| ИТОГО (с факультативами) | | | | 1962 | | | | | | | | 54.5 | 41 1/6 | | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | | 1854 | | | | | | | 51.5 | | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, ОП, факультативы (акад.час/нед)" | | | | 43.2 | | | | | | | | | | | |
| КОНТАКТНАЯ РАБОТА, ОП (час/год) | | | | 160 | | | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) | | | | 1044 | 202 | 94 | 74 | 34 | 773 | 69 | 29 | ТО: 17 1/6 Э: 7 | | | |
| 1 | С1.Б.01 | Иностранный язык | Эк | 108 | 16 | | 16 | | 83 | 9 | 3 | 41 1/6 | 6 | 123456 | |
| 2 | С3.Б.02 | Механика | ЗаО КП | 72 | 20 | 10 | 10 | | 48 | 4 | 2 | | 234 | | |
| 3 | С3.Б.02.04 | Детали машин и основы конструирования | ЗаО КП | 72 | 20 | 10 | 10 | | 48 | 4 | 2 | | 9 | 4 | |
| 4 | С3.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация | Эк | 108 | 14 | 8 | 6 | | 85 | 9 | 3 | | 33 | 4 | |
| 5 | С3.Б.09 | Теория и устройство судна | Эк | 144 | 20 | 8 | | 12 | 115 | 9 | 4 | | 19 | 4 | |
| 6 | С3.Б.14 | Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха | За | 108 | 16 | 8 | 8 | | 88 | 4 | 3 | | 33 | 4 | |
| 7 | С3.Б.15 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства | Эк РГР | 108 | 20 | 10 | | 10 | 79 | 9 | 3 | | 33 | 4 | |
| 8 | С3.Б.16 | Электрооборудование судов | Эк | 108 | 20 | 8 | 6 | 6 | 79 | 9 | 3 | | 18 | 4 | |
| 9 | С3.Б.17 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | За | 108 | 20 | 8 | 6 | 6 | 84 | 4 | 3 | | 33 | 4 | |
| 10 | С3.В.ДВ.02.01 | Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозовов | За | 72 | 14 | 8 | 6 | | 54 | 4 | 2 | | 33 | 4 | |
| 11 | С3.В.ДВ.02.02 | Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматики холодильных установок газозовов | За | 72 | 14 | 8 | 6 | | 54 | 4 | 2 | | 33 | 4 | |
| 12 | ФТД.01 | Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе | За | 72 | 36 | 20 | 16 | | 32 | 4 | 2 | | 19 | 4 | |
| 13 | ФТД.06 | Международные конвенции и кодексы | За | 36 | 6 | 6 | | | 26 | 4 | 1 | | 33 | 4 | |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | | Эк(5) За(5) ЗаО КП РГР | | | | | | | | | | | | |
| ПРАКТИКИ | | (План) | | 918 | | | | | 918 | | 25.5 | 17 | | | |
| | С5.П.01(П) | Производственная практика | ЗаО | 918 | | | | | 918 | | 25.5 | 17 | | | |

| № | Индекс | Наименование | Итого за курс | | | | | | | | | Каф. | Семестр | |
|--|---------------|---|-----------------------------|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------------------|---------|--------|
| | | | Контроль | Академических часов | | | | | | з.е. | | | | Неделя |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Всего | | | |
| ИТОГО (с факультативами) | | | | 2232 | | | | | | | 62 | 43 2/6 | | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | | 2232 | | | | | | 62 | | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, ОП, факультативы (акад.час/нед)" | | | | 50.4 | | | | | | | | | | |
| КОНТАКТНАЯ РАБОТА, ОП (час/год) | | | | 172 | | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) | | | | 1476 | 172 | 74 | 40 | 58 | 1218 | 86 | 41 | ТО: 22 1/3 Э: 7 | | |
| 1 | С1.Б.01 | Иностранный язык | ЗаО | 144 | 12 | | 12 | | 128 | 4 | 4 | | 6 | 123456 |
| 2 | С2.Б.05 | Экология | За | 72 | 8 | 4 | | 4 | 60 | 4 | 2 | | 19 | 5 |
| 3 | С3.Б.08 | Безопасность жизнедеятельности | За | 144 | 16 | 8 | | 8 | 124 | 4 | 4 | | 19 | 5 |
| 4 | С3.Б.11 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | Эк За КП | 216 | 26 | 10 | 8 | 8 | 177 | 13 | 6 | | 33 | 5 |
| 5 | С3.Б.12 | Судовые турбомашин | Эк За | 180 | 22 | 12 | | 10 | 145 | 13 | 5 | | 33 | 5 |
| 6 | С3.Б.13 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | Эк КП | 144 | 18 | 6 | 6 | 6 | 117 | 9 | 4 | | 33 | 5 |
| 7 | С3.Б.19 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | Эк | 180 | 22 | 8 | 8 | 6 | 149 | 9 | 5 | | 33 | 5 |
| 8 | С3.В.01 | Автоматизированные системы управления судовых энергических установок | Эк КР | 108 | 14 | 8 | | 6 | 85 | 9 | 3 | | 33 | 5 |
| 9 | С3.В.06 | Эксплуатация судовых котельных установок и паропроизводящих установок | Эк | 108 | 14 | 8 | | 6 | 85 | 9 | 3 | | 33 | 5 |
| 10 | С3.В.07 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | За | 72 | 10 | 6 | | 4 | 58 | 4 | 2 | | 33 | 5 |
| 11 | С3.В.ДВ.03.01 | Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок | За | 72 | 10 | 4 | 6 | | 58 | 4 | 2 | | 33 | 5 |
| 12 | С3.В.ДВ.03.02 | Анализ причин повреждений судовых технических средств | За | 72 | 10 | 4 | 6 | | 58 | 4 | 2 | | 33 | 5 |
| 13 | С3.В.ДВ.05.01 | Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) | ЗаО | 36 | | | | | 32 | 4 | 1 | | 33 | 15 |
| 14 | С3.В.ДВ.05.02 | Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики | ЗаО | 36 | | | | | 32 | 4 | 1 | | 33 | 15 |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | | Эк(6) За(6) ЗаО(2) КП(2) КР | | | | | | | | | | | |

| № | Индекс | Наименование | Итого за курс | | | | | | | | | Неделя | Каф. | Семестр | |
|--|---------------|---|---------------|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------------------|--------|---------|--|
| | | | Контроль | Академических часов | | | | | | | з.е. | | | | |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Всего | | | | |
| ИТОГО (с факультативами) | | | | 2160 | | | | | | | | 60 | 40 3/6 | | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | | 2124 | | | | | | | 59 | | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, ОП, факультативы (акад.час/нед)" | | | | 52.8 | | | | | | | | | | | |
| КОНТАКТНАЯ РАБОТА, ОП (час/год) | | | | 160 | | | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) | | | | 1188 | 190 | 72 | 70 | 48 | 913 | 85 | 33 | ТО: 15 1/2 Э: 7 | | | |
| 1 | С1.Б.01 | Иностранный язык | Эк | 36 | 12 | | 12 | | 15 | 9 | 1 | | 6 | 123456 | |
| 2 | С1.В.02 | Социология конфликта | За | 72 | 10 | 4 | | 6 | 58 | 4 | 2 | | 7 | 6 | |
| 3 | С1.В.ДВ.02.01 | Деловой английский язык | ЗаО | 72 | 10 | | 10 | | 58 | 4 | 2 | | 6 | 6 | |
| 4 | С1.В.ДВ.02.02 | Деловой немецкий язык | ЗаО | 72 | 10 | | 10 | | 58 | 4 | 2 | | 6 | 6 | |
| 5 | С1.В.ДВ.04.01 | Лидерство и навыки работы в команде | ЗаО | 72 | 6 | | | 6 | 62 | 4 | 2 | | 6 | 6 | |
| 6 | С1.В.ДВ.04.02 | Организация и руководство смешанным экипажем | ЗаО | 72 | 6 | | | 6 | 62 | 4 | 2 | | 6 | 6 | |
| 7 | С3.Б.18 | Основы теории надежности и диагностики | За | 108 | 12 | 4 | 4 | 4 | 92 | 4 | 3 | | 33 | 6 | |
| 8 | С3.В.02 | Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделений) | Эк | 108 | 18 | | 18 | | 81 | 9 | 3 | | 33 | 6 | |
| 9 | С3.В.03 | Управление технической эксплуатацией морских судов | За | 72 | 10 | 6 | | 4 | 58 | 4 | 2 | | 33 | 6 | |
| 10 | С3.В.04 | Техническое обеспечение безопасности морских судов | За | 72 | 10 | 6 | | 4 | 58 | 4 | 2 | | 33 | 6 | |
| 11 | С3.В.05 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | Эк | 108 | 14 | 8 | | 6 | 85 | 9 | 3 | | 33 | 6 | |
| 12 | С3.В.08 | Эксплуатация судовых энергетических установок | Эк КП | 108 | 14 | 6 | | 8 | 85 | 9 | 3 | | 33 | 6 | |
| 13 | С3.В.09 | Основы трибологии и работоспособность транспортной техники | За | 72 | 10 | 6 | | 4 | 58 | 4 | 2 | | 33 | 6 | |
| 14 | С3.В.10 | Эксплуатация пропульсивных комплексов | За | 72 | 10 | 6 | | 4 | 58 | 4 | 2 | | 33 | 6 | |
| 15 | С3.В.11 | Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления | Эк | 108 | 14 | 8 | 6 | | 85 | 9 | 3 | | 18 | 6 | |

| Название практики | Курс | Кафедра | + | Продолжительность (недель) | Студ. | Часов | | | | |
|--|------|---------|---|----------------------------|-------|-------------|----------------------|--------------|-----------------------|---|
| | | | | | | на студента | на студента в неделю | на подгруппу | на подгруппу в неделю | |
| Вид практики: Учебная практика | | | | | | | | | | |
| Учебная практика | 3 | | | 13 | | | | | | |
| | | 33 | + | 13 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вид практики: Производственная практика | | | | | | | | | | |
| Производственная практика | 4 | | | 17 | | | | | | |
| | | 33 | + | 17 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Производственная практика | 5 | | | 14 | | | | | | |
| | | 33 | + | 14 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Производственная практика | 6 | | | 6 | | | | | | |
| | | 33 | + | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вид практики: Научно-исследовательская работа | | | | | | | | | | |
| Научно-исследовательская работа на борту судна | 6 | | | 2 | | | | | | |
| | | 33 | + | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого по факту | | | | 52 | | | | | | |
| Итого по плану | | | | 52 | | | | | | |

| Вид | Курс | Каф. | Студ. | Замечания |
|--|------|------|-------|-----------|
| Судовые двигатели внутреннего сгорания | | | | |
| КП | 5 | 33 | 0 | |
| Судовые котельные и паропроизводящие установки | | | | |
| КП | 5 | 33 | 0 | |

| Вид работы | Каф. | Студ. | Часов на студ./гр. | Трудовое мкость |
|------------|------|-------|--------------------|-----------------|
|------------|------|-------|--------------------|-----------------|

Консультации по

Комиссия №1

| Каф. | Студ. | Часов на студ./гр. | Трудовое мкость |
|------|-------|--------------------|-----------------|
|------|-------|--------------------|-----------------|

Член комиссии

Примечания к комиссиям ГЭК

| Комиссия №1 | | | |
|-------------|-------|--------------------|--------------|
| Каф. | Студ. | Часов на студ./гр. | Трудоемкость |
| | | | |

Член комиссии

Дежурство

Примечания к комиссиям ГЭК

| з.е. | Распределение з.е. по курсам и периодам обучения | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|------|---|------|--|------|--|------|---|------|---|---|---|
| | Курс 1 | | Курс 2 | | Курс 3 | | Курс 4 | | Курс 5 | | Курс 6 | | |
| | Сем. 1 | | Сем. 2 | | Сем. 3 | | Сем. 4 | | Сем. 5 | | Сем. 6 | | |
| | Наименование | з.е. | Наименование | з.е. | Наименование | з.е. | Наименование | з.е. | Наименование | з.е. | Наименование | з.е. | |
| Итого | 33 | | 40 | | 58.5 | | 54.5 | | 62 | | 60 | | |
| Всего | 33 | | 40 | | 58.5 | | 54.5 | | 62 | | 60 | | |
| 1 | С1.Б.01 Иностранный язык [ЗаО] ОК-19; ПСК-2; ОК- 18; ОК-2 | 3 | С1.Б.01 Иностранный язык [Эк] ОК-19; ПСК-2; ОК- 18; ОК-2 | 2 | С1.Б.01 Иностранный язык [ЗаО] ОК-19; ПСК-2; ОК- 18; ОК-2 | 3 | С1.Б.01 Иностранный язык [Эк] ОК-19; ПСК-2; ОК- 18; ОК-2 | 3 | С1.Б.01 Иностранный язык [ЗаО] ОК-19; ПСК-2; ОК- 18; ОК-2 | 4 | С1.Б.01 Иностранный язык [Эк] ОК-19; ПСК-2; ОК- 18; ОК-2 | С1.Б.01 Иностранный язык [Эк] ОК-19; ПСК-2; ОК- 18; ОК-2 | 1 |
| 2 | | | | | | | | | | | | С1.В.02 Социология конфликта [За] ПСК-16; ПСК-17; ОК-4; ОК-6 | 2 |
| 3 | | | | | | | | | | | | С1.Б.03 Правоведение [За] ОК-16; ПК-21; ПСК-15; ОК-6; ОК- 8; ПК-22 | 2 |
| 4 | С1.Б.02 История [Эк] ОК-16; ПСК-15; ОК-17; ОК-13; ОК- 11 | 4 | С1.В.01 Вводно- интенсивный курс морского английского языка [ЗаО] ПСК-1; ПСК-2; ОК- 2; ОК-18; ОК-17 | 2 | С1.В.01 Вводно- интенсивный курс морского английского языка [ЗаО] ПСК-1; ПСК-2; ОК- 2; ОК-18; ОК-17 | 2 | С3.Б.02 Механика [ЗаО, КП] ПСК-5; ПСК-9; ПСК-19; ПК-1; ОК- 1; ПСК-4 | 2 | С2.Б.05 Экология [За] ПСК-4; ПК-21; ПК- 18; ПСК-28; ПСК- 10; ПСК-5; ПК-2; ПК-32; ПК-28; ОК- 15; ПК-1; ПК-23; ПК-6 | 2 | С1.В.ДВ.02.01 Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.2: Деловой английский язык [ЗаО] (/ Деловой немецкий язык) ОК-19; ПСК-1; ПСК-2; ОК-18; ОК- 17; ОК-2 | 2 | |
| 5 | | | | | | | | | | | С1.В.ДВ.04.01 Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.4: Лидерство и навыки работы в команде [ЗаО] (/ Организация и руководство смешанным экипажем) ПСК-2; ПСК-1; ПК- 4; ПСК-31; ПСК-4; ПСК-3; ПК-3; ОК- 6; ОК-4; ОК-1; ПК-2; ПК-1; ОК-8 | 2 | |
| 6 | | | | | | | | | | | С1.Б.04 Философия [Эк] ПК-1; ОК-19; ПСК- 15; ОК-3; ОК-13; ОК-12; ОК-1; ОК- 14 | 4 | |
| 7 | С1.В.ДВ.03.01 | | С1.В.ДВ.01.01 Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.1: Основы современного этикета [За] (/ Культурология) ОК-11; ОК-8; ПСК- 17; ПСК-16; ОК-1; ОК-18; ОК-9; ОК-6 | 2 | С3.Б.07 Метрология, стандартизация и сертификация [Эк] ПК-25; ПК-26; ПК- 8; ПК-6; ПК-7; ПК- 31; ПСК-3; ПСК-6; ПК-36; ПК-32; ПК- 35; ПК-5; ПК-29; ОК-13; ПК-11; ПК- 12; ПК-16; ПК-15; ОК-17; ОК-19; ОК- | 3 | С3.Б.08 Безопасность | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|--|---|---|----------------|--|---|--|
| 8 | Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.3: Введение в специальность. Основные элементы судовых энергических установок и их назначение [За, Реф] | 2 | | 4; ПК-20; ОК-3 | Безопасность жизнедеятельности [За] | 4 | С3.Б.18 Основы теории надежности и диагностики [За] |
| 9 | (/ Приоритеты в новых условиях производственной деятельности) ПК-14; ПК-35; ОК-1; ПК-13; ОК-2; ОК-4; ОК-13 | | С1.Б.05 Экономика [За] ОК-12; ПК-20; ПСК-5; ПСК-4; ПК-1; ОК-5; ОК-10; ОК-19; ПК-3 | 4 | ПК-31; ПСК-4; ПК-4; ПК-5; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-5; ПСК-6; ПК-19; ПК-23; ОК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-30; ПК-29 | 6 | ПК-26; ПК-31; ПК-16; ПК-12; ПК-15; ПСК-9; ПСК-11; ПСК-8; ПК-36; ПСК-7; ПК-11; ОК-4; ОК-13; ОК-3; ПК-25; ПК-35; ПК-7; ПК-8; ПК-6; ОК-17; ПК-5 |
| 10 | | | | | С3.Б.09 Теория и устройство судна [Эк] | 4 | |
| 11 | С2.Б.01 Математика [За] | | | | ПСК-11; ПСК-9; ПСК-27; ПСК-20; ПСК-6; ПК-30; ПК-7; ПСК-5; ПСК-4 | | С3.В.02 Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении судов (включая подготовку на тренажере машинного отделения) |
| 12 | ПК-31; ПСК-4; ПК-4; ПК-5; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-5; ПСК-6; ПК-19; ПК-23; ОК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-30; ПК-29 | 4 | С2.Б.01 Математика [Эк] | | ПК-31; ПСК-4; ПК-4; ПК-5; ПСК-9; ПСК-10; ПСК-5; ПСК-6; ПК-19; ПК-23; ОК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-30; ПК-29 | 4 | [Эк] ПСК-5; ПСК-6; ПСК-3; ПСК-4; ПСК-12; ПСК-20; ПСК-21; ПСК-16; ПСК-17; ПСК-1; ОК-4; ОК-5; ОК-1; ОК-2; ОК-6; ПК-13; ПК-14; ОК-8; ПК-1 |
| 13 | | | | | С3.Б.14 Судовые холодильные установки системы кондиционирования воздуха [За] | 3 | С3.В.03 Управление технической эксплуатацией морских судов [За] |
| 14 | | | С2.Б.03 Физика [Эк] | | ПК-32; ПСК-3; ПК-31; ПК-2; ПК-6; ПСК-7; ПСК-9; ПСК-6; ПСК-4; ПСК-5; ПК-34; ПК-3; ПК-4; ПК-1; ОК-3; ПК-30; ПК-24; ПК-29; ПК-23; ПК-5; ПК-22 | 6 | ПСК-7; ПСК-9; ПСК-11; ПСК-1; ПК-25; ПК-26; ПК-27 |
| 15 | С2.Б.02 Информатика | | | | С3.Б.11 Судовые двигатели внутреннего сгорания [Эк, За, КП] | 6 | С3.В.04 Техническое |

| | | | | | | | | |
|----|--|---|--|--|---|---|---|---|
| 16 | [Эк] ПК-5; ПСК-3; ПК-1; ПК-4; ПСК-6; ПСК-7; ПСК-4; ПСК-5; ПК-24; ОК-17; ПК-2; ОК-18; ОК-16; ПК-22; ПК-23; ПК-3; ПК-19 | 5 | | | | | обеспечение безопасности морских судов [За] | |
| 17 | | | | | С3.Б.15 Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства [Эк, РГР] | 3 | ПК-15; ПК-16; ПК-12; ПК-7; ПК-8; ПК-35; ПСК-15; ПСК-17; ПСК-13; ПСК-11; ПСК-12; ПК-28; ПК-36; ПК-31; ПК-25; ПК-26; ОК-3; ПК-5; ПК-6; ОК-17; ОК-4; ОК-13 | 2 |
| 18 | | | | | | | С3.В.05 Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания [Эк] | |
| 19 | С2.Б.04 Химия [За] | | | | С2.В.01 Дифференциальные уравнения в механике [ЗаО] | 4 | ПК-27; ПК-6; ПК-4; ПК-28; ПСК-9; ПСК-4; ПК-29; ПК-13; ПК-8; ПК-7; ПК-14; ПК-15; ПК-2; ПК-26 | 3 |
| 20 | ПСК-4; ПК-3; ПК-2; ПСК-12; ПСК-10; ПСК-5; ОК-3; ПК-5; ПК-4; ПК-1; ПК-23; ПК-24; ПК-6 | 3 | | | С3.Б.16 Электрооборудование судов [Эк] | 3 | ПК-5; ПСК-4; ПК-26; ПСК-19; ПСК-18; ПСК-9; ПК-24; ПК-10; ПК-8; ПК-7; ОК-4; ПК-12; ПК-11 | 5 |
| 21 | | | | | | | С3.В.08 Эксплуатация судовых энергетических установок [Эк, КП] | |
| 22 | | | | | | | ПК-11; ПК-12; ПСК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-10 | 3 |
| 23 | | | | | | | С3.В.09 Основы трибологии и работоспособность транспортной техники [За] | |
| 24 | | | | | | | ПК-12; ПК-15; ПК-6; ПК-7; ПК-16; ПСК-8; ПСК-9; ПСК-36; ПСК-7; ПК-31; ПК-35; ПК-25; ПК-26; ОК-3; ОК-17; | 2 |
| 25 | С3.Б.01 Начертательная геометрия и инженерная графика [Эк, ЗаО] | 6 | | | С3.Б.02 Механика | | С3.Б.13 Судовые котельные и паропроизводящие установки [Эк, КП] | |
| | | | | | | | ПК-22; ПК-18; ПК-26; ПК-23; ПК-15; ПК-14; ПК-17; ПК-16; ПК-28; ПСК-18; ПСК-9; ПСК-22; ПСК-19; ПК-34; ПК-33; ПСК-4; ПК-36; ОК-1; ПК-12; ОК-4; ОК-2; ПК-8; ПК-7; ПК-11; ПК-13; ОК-5; ПК-4; ПК-3; ПК-9; ПК-6; ОК-19; ОК-17; ПК-2; ПК-1 | 4 |
| | | | | | | | С3.В.ДВ.02.01 Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.2: Исследование режимов работы и анализ эксплуатационных особенностей газозов [За] | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|--|---|---|---|--|--|---|---|---|
| | ПСК-9; ПК-25; ПК-22; ПК-23; ПК-24 | | Механика [Эк, За] ПСК-5; ПСК-9; ПСК-19; ПК-1; ОК-1; ПСК-4 | 9 | ПСК-5; ПСК-9; ПСК-19; ПК-1; ОК-1; ПСК-4 | 7 | [Эк] (/ Исследование эксплуатационных особенностей приборов автоматизации холодильных установок газозаводов) ПК-26; ПК-25; ПК-15; ПСК-11; ПСК-10; ПК-28; ПК-2; ПК-9; ПК-8; ПК-7; ПК-14; ПК-11; ПК-10 | 2 | | ПК-5; ОК-4; ОК-13 | |
| 26 | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | |
| 28 | СЗ.В.ДВ.01.01 Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.1: Компьютерная графика [РГР] (/ | | | | | | | | | | |
| 29 | Машиностроительное черчение в программной среде "AutoCAD") ПСК-4; ПК-19; ПСК-9; ПСК-5; ПК-22; ОК-19; ПК-24; ПК-23 | 2 | | | | | | СЗ.Б.19 Технология технического обслуживания и ремонта судов [Эк] ПК-11; ПК-12; ПК-32; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПСК-8; ПСК-9; ПСК-23; ПК-35; ПК-36; ПСК-7; ПК-28; ПК-31; ПК-15; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ОК-13; ОК-17; ПК-5; ПК-16; ОК-3; ОК-4 | 5 | СЗ.В.10 Эксплуатация пропульсивных комплексов [За] ПК-6; ПК-26; ОК-17; ПК-5; ПК-31; ПСК-4; ПСК-9; ПК-35; ПК-36; ПК-15; ПК-16; ПК-7; ПК-8; ПК-25; ОК-4; ОК-13; ПК-12; ОК-3 | 2 |
| 30 | СЗ.В.ДВ.05.01 Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.5: Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) [За] (/ Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики) | 2 | | | СЗ.Б.03 Гидромеханика [За, РГР] ПСК-5; ПСК-9; ПСК-19; ПК-1; ОК-1; ПСК-4 | 2 | | | | СЗ.В.11 Электронные и микропроцессорные средства судовых систем управления [Эк] ПСК-7; ПСК-6; ПСК-8; ПСК-25; ПСК-22; ПК-8; ПК-7; ПК-10; ПСК-5; ПК-11 | 3 |
| 31 | ПСК-1; ПК-3; ПК-36; ОК-2; ОК-4; ПК-13; ПК-14 | | | | | | | СЗ.В.01 Автоматизирован | | СЗ.В.ДВ.04.01 Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.4: Диагностирование судовых тепловых двигателей [Эк] | 2 |

| | | | | | | | | |
|----|--|---|--|--|--|---|---|---|
| 39 | С4.01 Физическая культура [За] ОК-7 | 2 | | ПК-17; ПК-22; ПК-21; ПК-20; ПК-13; ПК-12; ПК-11; ПК-16; ПК-15; ПК-14 | 11, ПК-10 С3.В.ДВ.03.01 Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.3: Технология использования топлива, масел и воды в судовых энергических установок [За] (/ Анализ причин повреждений судовых технических средств) ПК-31; ПК-35; ПК-16; ПК-26; ПК-36; ПСК-20; ПК-25; ПСК-4; ПСК-5; ОК-13; ОК-17; ОК-3; ОК-4; ПК-5; ПК-12; ПК-15; ПК-6; ПК-7 | 2 | С5.П.01(П) Производственная практика [ЗаО] ПСК-1; ПК-30; ПК-29; ПСК-4; ПСК-3; ПСК-2; ПК-25; ПК-24; ПК-23; ПК-28; ПК-27; ПК-26; ПСК-5; ПСК-14; ПСК-13; ПСК-12; ПСК-17; ПСК-16; ПСК-15; ПСК-8; ПСК-7; ПСК-6; ПСК-11; ПСК-10; ПСК-9; ПК-6; ПК-5; ПК-4; ПК-9; ПК-8; ПК-7; ОК-1; ОК-4; ОК-3; ПК-3; ПК-2; ПК-1; ПК-10; ПК-19; ПК-18; ПК-17; ПК-22; ПК-21; ПК-20; ПК-13; ПК-12; ПК-11; ПК-16; ПК-15; ПК-14 | 9 |
| 40 | ФТД.05 Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) [За] ПСК-17; ПСК-29; ПСК-30; ПСК-15; ПК-4; ПК-6; ПК-7 | 1 | | | | | | |
| 41 | | | | | С3.В.ДВ.05.01 Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.5: Практическая подготовка в учебно-производственных мастерских (судоремонтных предприятиях) [ЗаО] (/ Работа в мастерских по настройке судовых приборов диагностики) ПК-1; ПК-3; ПК-36; ОК-2; ОК-4; ПК-13; ПК-14 | 1 | | |
| 42 | | | С5.У.01(У) Учебная практика [ЗаО] ПСК-2; ПСК-1; ПК-30; ПСК-5; ПСК-4; | | | | | |
| 43 | | | ПСК-3; ПК-25; ПК-24; ПК-23; ПК-20; | | | | | |
| 44 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|------|--|--|--|---|---|---|---|---|----|
| 45 | 24; ПК-23; ПК-29; ПК-27; ПК-26; ПСК-14; ПСК-13; ПСК-12; ПСК-17; ПСК-16; ПСК-15; ПСК-8; ПСК-7; ПСК-6; ПСК-11; ПСК-10; ПСК-9; ПК-6; ПК-5; ПК-4; ПК-9; ПК-8; ПК-7; ОК-4; ОК-3; ОК-1; ПК-3; ПК-2; ПК-1; ПК-19; ПК-18; ПК- 17; ПК-22; ПК-21; ПК-20; ПК-13; ПК- 12; ПК-11; ПК-16; ПК-15; ПК-14 | 19.5 | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | |
| 51 | | | | | | | | | | | |
| 52 | | | | | | | ФТД.01 Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе [За] | 2 | С5.П.01(П) Производственная практика [ЗаО] ПСК-1; ПК-30; ПК- 29; ПСК-4; ПСК-3; ПСК-2; ПК-25; ПК- 24; ПК-23; ПК-28; ПК-27; ПК-26; ПСК-5; ПСК-14; ПСК-13; ПСК-12; ПСК-17; ПСК-16; ПСК-15; ПСК-8; ПСК-7; ПСК-6; ПСК-11; ПСК-10; ПСК-9; ПК-6; ПК- 5; ПК-4; ПК-9; ПК- 8; ПК-7; ОК-1; ОК-4; ОК-3; ПК-3; | С6.02 Защита выпускной квалификационно й работы [Эк] | 12 |
| 53 | | | | | | | ФТД.06 Международные конвенции и кодексы [За] | 1 | | | |
| 54 | | | | | | | | | | | 21 |
| 55 | | | | | | | | | | | |
| 56 | | | | | | | | | | | |
| 57 | | | | | | С6.01 Государственный экзамен [Эк] | | | | | |

| |
|----|
| |
| 58 |
| 59 |
| 60 |
| 61 |
| 62 |

| |
|--|
| |
| ФТД.04 Подготовка по оказанию первой помощи [За] ПСК-14; ПСК-30; ПК-4; ПК-6 1 |

| | | |
|---|---|---|
| ПК-2; ПК-1; ПК-10; ПК-19; ПК-18; ПК-17; ПК-22; ПК-21; ПК-20; ПК-13; ПК-12; ПК-11; ПК-16; ПК-15; ПК-14 | ПК-35; ПК-29; ПК-28; ПК-36; ПСК-3; ПСК-2; ПСК-1; ПК-19; ПК-18; ПК-16; ПК-20; ПК-27; ПК-25; ПК-21; ПСК-13; ПСК-12; ПСК-11; ПСК-14; ПСК-17; ПСК-16; ПСК-15; ПСК-6; ПСК-5; ПСК-4; ПСК-7; ПСК-10; ПСК-9; ПСК-8; ПК-24; ПК-23; ПК-22; ПК-26; ПК-32; ПК-31; ПК-30; ОК-19; ОК-3; ОК-1; ПК-11; ПК-17; ПК-13; ПК-12; ПК-8; ПК-7; ПК-6; ПК-9; ПК-15; ПК-14; ПК-10; ПК-1; ПК-34; ПК-33; ПК-2; ПК-5; ПК-4; ПК-3 | 3 |
| | ФТД.02 Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками [За] ПСК-13; ПСК-29; ПСК-30; ПК-4; ПК-6; ПК-7 | 1 |

| Номер | Аббревиатура | Название кафедры |
|-------|--------------|--|
| 1 | | Резерв 1 |
| 2 | | Безопасность жизнедеятельности |
| 3 | | Высшая математика |
| 4 | | Гражданское и международное право |
| 5 | | Резерв 2 |
| 6 | | Иностранный язык |
| 7 | | Гуманитарные дисциплины |
| 8 | | Морское право |
| 9 | | Механика и инженерная графика |
| 10 | | Резерв 3 |
| 11 | | Организация перевозок и управление на транспорте |
| 12 | | Подъемно-транспортные машины и комплексы |
| 13 | | Резерв 4 |
| 14 | | Резерв 5 |
| 15 | | Радиоэлектроника и информационные технологии |
| 16 | | Ремонт судовых машин и механизмов |
| 17 | | Системный анализ и управление процессами на водном транспорте |
| 18 | | Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики |
| 19 | | Судовождение |
| 20 | | Судовые тепловые двигатели |
| 21 | | Таможенное право |
| 22 | | Теория и история государства и права |
| 23 | | Теория, устройство судна и морская практика |
| 24 | | Технические средства судовождения |
| 25 | | Публичное право |
| 26 | | Управление судном |
| 27 | | Физвоспитание и спорт |
| 28 | | Физика |
| 29 | | Резерв 6 |

| | | |
|----|--|--|
| 30 | | Техносферная безопасность на транспорте |
| 31 | | Экономическая теория, экономика и менеджмент |
| 32 | | Резерв 7 |
| 33 | | Эксплуатация судовых механических установок |
| 34 | | ФВО |
| 35 | | Навигацкая школа |
| 36 | | Морской колледж |
| 37 | | Судопроизводство |

1. Настоящий учебный план образовательной организации ФГБОУ ВО "ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова", разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования (далее-ВО) по направлению подготовки (специальности) 180405 Эксплуатация судовых энергетических установок (квалификация (степень) "специалист"), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 24.12.2010 года № 2060.
 2. Приказ Министерства образования и науки РФ от 12 сентября 2013 г. № 1061 "Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования" (приложение № 3) по окончании специальности высшего образования 26.05.06 по направлению подготовки "Эксплуатация судовых энергетических установок" присваивается квалификация - "Инженер-механик".
 3. В результате освоения программы подготовки специалистов высшего звена по специальности 26.05.06 "Эксплуатация судовых энергетических установок", область профессиональной деятельности специалистов включает:
техническую эксплуатацию судового главного и вспомогательного энергетического оборудования морского, речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, энергетических установок кораблей и вспомогательных судов военно-морского флота;
техническую эксплуатацию энергетических установок буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций, атомных энергетических установок;
работу на судоремонтных предприятиях;
научно-исследовательскую и проектную деятельность в области судовых энергетических установок и их элементов (главных и вспомогательных).
 4. Подготовка студентов (курсантов) по специальности 26.05.06. ""Эксплуатация судовых энергетических установок" по основной образовательной программе ВО осуществляется согласно требованиям МК ПДНВ 78 года с поправками 2010 года, Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. приказом Минтранса РФ от 15 марта 2012 года № 62) реализуется по одобренным программам профессионального цикла, учебной и производственных практик. Трудоемкость блока С.5 определена исходя из требований о дипломировании членов экипажей судов <*> к размеру стажа плавания на самоходных судах для получения диплома вахтенного механика.
 5. Конвенционные дисциплины: "Подготовка по оказанию первой помощи", "Начальная подготовка по безопасности", "Подготовка по охране", "Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе", "Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками", реализуются в соответствии с Примерными программами Росморречфлота и Типовыми курсами ИМО. По результатам освоения вышеперечисленных программ выставляется оценка ("отлично", "хорошо", "удовлетворительно").
 6. По прохождению дисциплины "Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками" выдается свидетельство только при наличии 6-ти месяцев плавательного стажа.
 7. Помимо ФГОС ВО по специальности 26.05.06. "Эксплуатация судовых энергетических установок", реализуются компетентности в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДНВ 78 года с поправками 2010 года (см. ООП).
 8. Время прохождения судоремонтной практики - 9 недель. Судоремонтная практика проводится на судоремонтных предприятиях или на борту судна, где проводятся судоремонтные работы под руководством квалифицированных специалистов. Прохождение данного этапа позволяет освоить практические навыки по диагностике, разборке, дефектации, ремонту, сборке следующего оборудования: дизеля, центробежного насоса, компрессора, теплообменного аппарата, топливного насоса высокого давления, форсунок, топливных фильтров, газотурбонагнетателя, вспомогательного котла, трубопроводов, клапанов, клинкетов, корпусных конструкций судна и др.
- " Книга регистрации практической подготовки вахтенного механика (курсанта-судомеханика) в Учебно-производственных мастерских и на судоремонтном предприятии" представляет подробную информацию о задачах и обязанностях, которые должны выполняться, о сделанном прогрессе в их выполнении, приобретённых навыках.