

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Корнилов Юрий Петрович  
Должность: Директор  
Дата подписания: 09.02.2021 00:25:17  
Уникальный программный ключ:  
380243e2baf0887cf502c99d839cdde031166f35e0ca46d1cfe8c3cb2



**Федеральное Агентство морского и речного транспорта  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА»**

**Факультет «Эксплуатации водного транспорта и судовождения»  
Кафедра «Судовождение»**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Декан факультета ЭВТиСВ**

**к.т.н. доцент**

**А.В. Миронов**



**«28» августа 2020 г.**

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

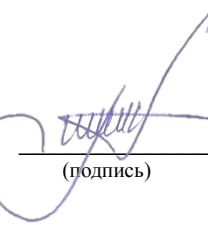
Вид практики	<u>Преддипломная практика</u>
Специальность/направление подготовки	<u>26.05.05 «Судовождение»</u>
Специализация/профиль	<u>Судовождение на морских путях</u>
Уровень высшего образования	<u>Специалитет</u> (специалитет, бакалавриат, магистратура, аспирантура)
Год набора	<u>2019</u>

**Новороссийск  
2020**

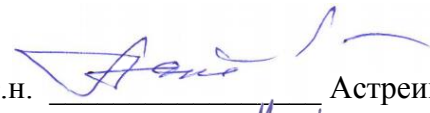
## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа по дисциплине «Преддипломная практика» составлена с учетом требований Федерального Государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение; учебного плана по направлению подготовки 26.05.05 «Судовождение»; Международной Конвенции и Кодекса ПДНВ-78 с поправками.

**Разработчик программы:**

Начальник кафедры Судовождение, к.т.н., доцент  Боран-Кешишьян А.Л.  
(ученая степень, ученое звание, должность, кафе) (подпись) (Ф.И.О.)

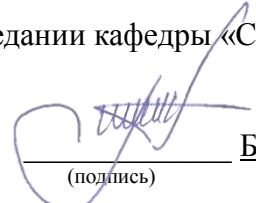
**Рецензент(ы):**

Профессор кафедры «Судовождение», д.т.н.  Астреин В.В.

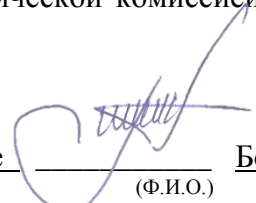
Начальник Отдела плавсостава

ООО «СКФ Менеджмент Сервисиз (Новороссийск)»  Татаров А.Ю.

Рабочая программа обсуждена и одобрена на заседании кафедры «Судовождение», протокол № 2608 от «26» августа 2020 г.

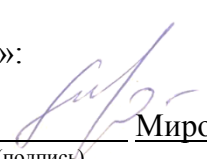
Начальник кафедры Судовождение, к.т.н., доцент  Боран-Кешишьян А.Л.  
(ученая степень, ученое звание, должность, кафе) (подпись) (Ф.И.О.)

Рабочая программа согласована с учебно-методической комиссией факультета Эксплуатации водного транспорта и судовождения протокол № 2808 от «28» августа 2020 г.

Начальник выпускающей кафедры Судовождение  Боран-Кешишьян А.Л.  
(название кафедры) (подпись) (Ф.И.О.)

Председатель УМК специальности 26.05.05 «Судовождение»:

Начальник факультета

«Эксплуатация водного транспорта и судовождение»  Миронов А.В.  
(место работы, занимаемая должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Проректор, начальник управления по конвенционной и морской подготовке

«28» августа 2020 г.

 Боран-Кишишьян А.Л.  
(подпись) (Ф.И.О.)

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Цели практики .....	4
2. Задачи практики .....	4
3. Место практики в структуре ООП.....	5
4. Тип практики, способ и форма ее проведения .....	5
5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы .....	5
6. Структура и содержание практики .....	7
7. Формы отчетности по практике .....	8
8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике .....	9
9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики ...	9
10. Материально-техническое обеспечение практики .....	11

## 1. Цели практики

Целью практики является приобретение профессиональных умений и навыков, связанных с выполнением обязанностей вахтенного помощника капитана на морском судне и подготовкой выпускной квалификационной работы.

## 2. Задачи практики

- планирование и безопасное осуществление перехода судна с помощью ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений;
- выполнение требований по предотвращению загрязнения;
- действия в чрезвычайных ситуациях, в том числе: использование руководящих документов компании по действиям в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия, координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия;
- обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности;
- предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах;
- применение навыков лидерства и работы в команде;
- обеспечение безопасности персонала и судна;
- приобретение стажа работы на судне согласно требованиям Конвенции ПДНВ в должности практиканта (палубного кадета) или стажера вахтенного помощника;
- выполнение сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме выпускной квалификационной работы (по заданию руководителя выпускной квалификационной работы);
- анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;
- разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;
- выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований;
- техническое, организационное обеспечение и реализация исследования;
- обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике.

За период прохождения практики обучающийся должен закрепить знания по основным дисциплинам профессионального цикла: «Математические основы судовождения», «Технические средства судовождения», «Безопасность судоходства», «Автоматизация судовождения», «Оценка риска в мореплавании», «Предотвращение столкновений судов», «Организация службы на судах», «Лидерство и основы управления экипажем», «Морской английский язык»,

«Основы научных исследований», полученные в процессе обучения, получить навыки практического их применения.

### 3. Место практики в структуре ООП

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока Б2 «Практика» учебного плана специальности 26.05.05 «Судовождение». Обучающиеся проходят практику в десятом семестре на пятом курсе.

Практика базируется на следующих учебных дисциплинах блока Б1 учебного плана: «Математические основы судовождения», «Технические средства судовождения», «Безопасность судоходства», «Автоматизация судовождения», «Оценка риска в мореплавании», «Электронные картографические навигационные информационные системы», «Предотвращение столкновений судов», «Организация службы на судах», «Лидерство и основы управления экипажем», «Морской английский язык», «Основы научных исследований».

Для успешного прохождения практики обучающийся должен предварительно освоить основы организации судовой службы и несения ходовой вахты, обязанности судоводителя на вахте; основные конвенции и кодексы ИМО, касающиеся безопасности судоходства (в т.ч. экологической); основные технические средства судовождения (в т.ч. ЭКНИС и РЛС/САРП), основы обеспечения безопасности на море; основы научных исследований, основы коммуникации в многонациональных экипажах морских судов.

Практика является основой для выполнения выпускной квалификационной работы.

#### 4. Тип практики, способ и форма ее проведения

Тип производственной практики: преддипломная плавательная практика.

Способ проведения практики: выездная (плавательная на морских судах).

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В соответствии с примерной ООП производственная практика призвана сформировать у обучающихся следующие компетенции:

Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Тип задач профессиональной деятельности: эксплуатационно-технологический и сервисный	

ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	ПК-11.1. Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды; ПК-11.2. Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование; ПК-11.3. Знает важность предупредительных мер по защите морской среды.
ПК-16. Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений	ПК-16.1. Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными; ПК-16.2. Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам; ПК-16.3. Умеет производить обновление системы и информации; ПК-16.4. Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий; ПК-16.5. Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов; ПК-16.6. Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам; ПК-16.7. Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам; ПК-16.8. Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя; ПК-16.9. Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы.
ПК-17. Способен обеспечить координирование поисковоспасательных операций на месте бедствия	ПК-17.1. Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); ПК-17.2. Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).
<b>Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий</b>	
ПК-37. Способен применять навыки руководителя и работать в команде	ПК-37.1. Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки; ПК-37.2. Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство; ПК-37.3. Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой; ПК-37.4. Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять; ПК-37.5. Знает методы принятия решений и умеет их применять; ПК-37.6. Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.

ПК-39. Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	ПК-39.1. Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море); ПК-39.2. Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна; ПК-39.3. Умеет принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности; ПК-39.4. Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий; ПК-39.5. Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.
ПК-40. Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	ПК-40.1. Знает виды пожаров и химическую природу возгорания; ПК-40.2. Знает системы пожаротушения; ПК-40.3. Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе; ПК-40.4. Умеет организовать учения по борьбе с пожаром.
ПК-45. Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	ПК-45.1. Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды; ПК-45.2. Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.
<b>Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический</b>	
ПК-78. Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств	ПК-78.1. Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов; ПК-78.2. Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов.

Упражнения для отработки указанных компетенций представлены в книге регистрации практической подготовки (КРПП), составленной на основе примерной КРПП, рекомендованной Федеральным агентством морского и речного транспорта.

## 6. Структура и содержание практики

### 6.1 Структура практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 ЗЕТ

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
-------	--------------------------	--	-------------------------

1	Подготовительный этап	<input type="checkbox"/> Организационное оформление начала практики: конференция, инструктаж по технике безопасности – 4 ч.	Роспись в журнале по технике безопасности
2	Стажировка на морском судне (10 семестр)	<input type="checkbox"/> Выполнение обязанностей стажера вахтенного помощника под руководством дипломированного специалиста; <input type="checkbox"/> выполнение научно-исследовательской работы; <input type="checkbox"/> оформление отчета по практике, оформление отчетных документов, подтверждающих стаж работы на судне (справка о плавании, КРПП) 26 недель	Заполненный отчет по практике; заполненная КРПП; справка о плавании
3	Защита отчета по практике	<input type="checkbox"/> Оформление и сдача отчета по практике – 4 ч.	Зачет с оценкой
		Общий объем: 26 недель	

## 6.2 Содержание практики

### Подготовительный этап

Конференция. Постановка целей и задач на практику. Вводный инструктаж по технике безопасности и правилах поведения на практике и во время следования к месту практики.

### Этап 2. Стажировка на морском судне (10 семестр)

Работа в составе палубной команды на морском судне. Выполнение обязанностей стажера вахтенного помощника под руководством дипломированного специалиста в соответствии с требованиями к практической подготовке, изложенными в КРПП, не менее 4 часов в сутки. Выполнение заданий, предусмотренных КРПП, составление отчета по практике, заполнение КРПП. Выполнение заданий согласно тематике научно-исследовательской работы.

### Этап 3. Защита отчета по практике

Защита отчета по практике руководителю практики от университета (по прибытию с практики).

## 7. Формы отчетности по практике

По окончании практики обучающийся в установленный срок предоставляют руководителю практики от кафедры отчет по практике, а также книгу регистрации практической подготовки (КРПП), справку о плавании, заверенную судовой печатью, на русском и/или английском языках, подписанную капитаном судна, иные документы, подтверждающие достоверность сведений, указанных в КРПП, которая выполняет роль методического руководства и одновременно дневника практики.



По итогам аттестации (защиты отчета и КРПП) выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно). Общая оценка по итогам практики выставляется руководителем практики от кафедры в зачетную ведомость и в зачетную книжку в 10 учебном семестре.

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по практике или непрохождение промежуточной аттестации по практике при отсутствии уважительных причин являются академической задолженностью. Срок, отводимый на ликвидацию академической задолженности по практике, определяется начальником факультета по представлению начальника выпускающей кафедрой, но не более 1 года.

## **8 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

**См. приложение**

## **9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

Каждый обучающийся, проходящий практику, обеспечивается рабочим местом и, при необходимости, местом проживания, рабочей формой, инструментами, приспособлениями и материалами для выполнения индивидуальных заданий согласно программе практики. Каждый студент обеспечивается книгой регистрации практической подготовки. Методические материалы, рекомендации по прохождению плавательных практик и документальному оформлению их результатов, формы справок о плавании, а также обратная связь с руководителем практики от Университета в любое время доступны обучающимся через электронную образовательную среду Университета.

### **9.1 Основная литература**

№	Наименование и полное библиографическое описание	Количество экземпляров в библиотеке
1.	Истомин, В. И. Конвенционные требования к безопасности судоходства: учеб. пособие / В.И. Истомин, Л.Е. Курочкин, С.Е. Тверская. – М.: Вузовский учебник: ИНФРА–М, 2018. – 136 с. URL: <a href="http://znanium.com/catalog/product/948687">http://znanium.com/catalog/product/948687</a>	Доступ для неограниченного числа авторизованных пользователей,

### **9.2 Дополнительная литература**

№	Наименование и полное библиографическое описание	Количество экземпляров в библиотеке
2	Володин А. Б./Основы безопасности перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте: Учебное пособие / Новиков В.К., Володин А.Б. – М.: МГАВТ, 2016. – 157 с. – Режим доступа: <a href="http://znanium.com/catalog/product/945354">http://znanium.com/catalog/product/945354</a>	Доступ для неограниченного числа авторизованных пользователей,

3	Аксёнов, А. А. Организация и проведение судовых работ [Электронный ресурс]: учебное пособие / А. А. Аксенов. – М.: Альтаир–МГАВТ, 2013. – 100 с. – Режим доступа: <a href="https://znanium.com/catalog/product/447709">https://znanium.com/catalog/product/447709</a>	Доступ для неограниченного числа авторизованных пользователей,
4	Наумов, М. В. Морская практика [Электронный ресурс]: курс лекций / М.В. Наумов, В.Н. Володин. – Москва: ИНФРА–М, 2020. – 328 с. – Режим доступа: <a href="http://znanium.com/catalog/product/1055185">http://znanium.com/catalog/product/1055185</a>	Доступ для неограниченного числа авторизованных пользователей,
5	Кузнецов, И. Н. Основы научных исследований / Кузнецов И.Н., – 4-е изд. – М.: Дашков и К, 2018. – 284 с. Режим доступа: <a href="http://znanium.com/catalog/product/415064">http://znanium.com/catalog/product/415064</a>	Доступ для неограниченного числа авторизованных пользователей,
6	Фрид, Е. Г. Устройство судна [Текст] : [учебник] / Е. Г. Фрид; [научный редактор Д. В. Дорогостайский]. – Издание 5–е, стереотипное. – Ленинград: Судостроение, 2015. – 339 с.: ил.	180
7	Управление командой и ресурсами мостика. Bridge Team & Resource Management / С.М. Стадниченко. – М.: ТЭС, 2015. – 212 с.	180
8	Махин, В. П. Морская практика: учебное пособие / В. П. Махин; под общей редакцией доктора технич. наук, проф. С. Ю. Развозова. – Санкт–Петербург: Издательство Государственной морской академии им. адмирала С. О. Макарова, 2012. – 70 с.: ил.	180
9	Технические средства судовождения [Текст]: учебник / В. В. Каретников [и др.]. – Санкт–Петербург: Издательство Политехнического университета, 2013. – 314 с.	180

### 9.3 Периодические издания

Не используются.

### 9.4 Интернет-ресурсы

Электронные библиотечные системы, используемые при прохождении практики

№	Ссылка на ЭБС	Краткое описание
1.	<a href="http://znanium.com/">http://znanium.com/</a>	Электронно-библиотечная система Znanium.com предоставляет зарегистрированным пользователям круглосуточный доступ к электронным изданиям из любой точки мира посредством сети Интернет.
2.	<a href="http://www.iprbookshop.ru/">http://www.iprbookshop.ru/</a>	Электронно-библиотечная система IPR BOOKS предоставляет зарегистрированным пользователям круглосуточный доступ к электронным изданиям из любой точки мира посредством сети Интернет.

## Электронные ресурсы свободного доступа, используемые при прохождении практики

№	Ссылка на ресурс	Краткое описание
1.	<a href="https://www.equasis.org/">https://www.equasis.org/</a>	База данных о судах и судоходных компаниях.
2.	<a href="https://www.morflot.ru/">https://www.morflot.ru/</a>	Примерные программы Росморречфлота по подготовке членов экипажей морских судов.
3.	<a href="http://docs.cntd.ru/">http://docs.cntd.ru/</a>	Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации Российской Федерации. Имеется доступ к следующим документам: Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками). <a href="http://docs.cntd.ru/document/901765675">http://docs.cntd.ru/document/901765675</a> Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененная протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ-73/78). <a href="http://docs.cntd.ru/document/901764502/">http://docs.cntd.ru/document/901764502/</a> Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (ратифицирована Федеральным законом от 05.06.2012 № 56ФЗ). <a href="http://docs.cntd.ru/document/902116833/">http://docs.cntd.ru/document/902116833/</a>
4.	<a href="http://window.edu.ru/">http://window.edu.ru/</a>	Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования.

### 9.5 Методические указания по практике

№	Наименование методического пособия	Кол-во экз. в библиотеке
1.	Методические указания к прохождению плавательных практик обучающимися специальности 26.05.05 Судовождение.	Неограниченный доступ через электронную образовательную среду Университета

## 10. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническая база практики включает в себя:

- суда, находящиеся в эксплуатации, оборудованные спасательными шлюпками и техническими средствами их спуска и подъема (в соответствии с договорами о проведении практики, заключенными между Университетом и профильными организациями);
- комплекты инструментов, приспособлений и материалов – для выполнения практикантами судовых работ;
- судовое (в т.ч. навигационное) оборудование.
- судовая документация.



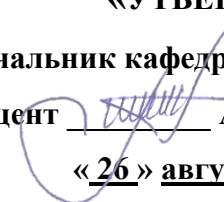
**Федеральное агентство морского и речного транспорта  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА»**

---

**Факультет эксплуатации водного транспорта и судовождения  
Кафедра «Судовождение»**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Начальник кафедры «Судовождение»**

к.т.н., доцент  А.Л. Боран-Кешишьян

«26» августа 2020 г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по практике «Преддипломная практика»

Специальность/направление подготовки	<u>26.05.05 «Судовождение»</u>
Специализация/профиль	<u>Судовождение на морских путях</u>
Уровень высшего образования	<u>Специалитет</u> <small>(специалитет, бакалавриат, магистратура, аспирантура)</small>
Год набора	<u>2019</u>

**Новороссийск  
2020**

## 1 Порядок оценивания результатов прохождения практики обучающимися

При оценивании результатов прохождения практики используется следующие оценочные средства:

Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства
Устный опрос	Позволяет оценить знания и кругозор обучающегося, умение логически построить ответ, владение монологической речью и иные коммуникативные навыки, рассчитанный на выяснение объема знаний обучающемуся по определенному разделу, теме, проблеме и т.п. Является важнейшим средством развития мышления и речи.
Отчет по практике	Является специфической формой письменных работ, позволяющий обучающемуся обобщить свои знания, умения и навыки, приобретенные за время прохождения практики. Приучает к точности, лаконичности, связности изложения мысли. Составление отчета позволяет развить начальные навыки научно-исследовательской деятельности.

## 2 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки результатов прохождения практики

Конкретный перечень заданий, соответствующих отрабатываемым компетенциям в соответствии с Кодексом ПДНВ и представленным в КРПП, выдается обучающемуся в зависимости от типа судна, рода его занятий, района плавания и результатов освоения компетенций на предыдущих этапах практики. Обучающемуся необходимо выполнить задания, соответствующие компетенциям ПК-11; ПК-16; ПК-17; ПК-37; ПК-39; ПК-40; ПК-45 и представленным в КРПП. Также следует проверить и завершить (при необходимости) освоение всех компетенций, относящихся к предыдущим этапам производственной практики.

Обучающийся представляет отчет, содержание которого описано в соответствующих методических указаниях. Отчет регистрируется в установленном порядке.

Задание на научно-исследовательскую работу, как правило, выдает и принимает руководитель выпускной квалификационной работы. Результаты НИР проверяются во время процедуры государственной итоговой аттестации.

## 3 Критерии оценивания результатов практики

При защите отчета по практике обучающемуся требуется показать степень полноты выполнения программы и задания практики. В отчете отражаются итоги деятельности обучающегося во время прохождения практики в соответствии с разделами и позициями задания.

В отчете, как правило, отражаются следующие вопросы:

Введение. Во введении в произвольной форме представляется информация о сроках практики, занимаемой должности на судне, типе судна и его основных характеристиках, экипаже (численность, национальность), районе плавания, портах захода, типе груза, грузовой марке и марках углубления судна (эскиз или фото). Также рекомендуется включать в отчет оригинальные фотографии судна, груза и др.

Отработка заданий согласно КРПП (приводится перечень отработанных в полном объеме тем из разделов 5 и 6 КРПП – с номерами и названиями).

Навигационный мостик судна. В разделе представляется компоновка навигационного оборудования на мостке (желательно с фотографиями), кратко описываются основные установленные навигационные приборы и системы судна.

Краткое описание рейса: маршрут (ы), на котором (-ых) работало судно, а также основные порты захода; наиболее сложные с навигационной точки зрения районы плавания (не более 3-4, таких как искусственные каналы, узкости, проливы и т.д.), особенности их прохождения (с фотографиями) и регламента плавания.

Представляются схемы швартовок/отшвартовок судна в порту или в открытом море (не менее 2-х). Перечисляются названия всех швартовов и деталей швартовного устройства на русском и английском языках.

Перевозка грузов. Указываются, какие грузы перевозились, как осуществлялась погрузка, крепление, транспортировка и разгрузка. Дается краткое описание портового оборудования (терминалов), используемых при грузовых операциях (желательно привести фотографии), обязанностей практиканта при проведении грузовых операций.

Представляется образец грузового плана судна на один из переходов, транспортные характеристики перевозимого груза, а также на одном примере приводится расчет остойчивости, посадки и прочности корпуса судна. Кратко описывается программное обеспечение, которое было использовано для этой цели. Расшифровывается маркировка грузовых стрел и кранов (внести в отчет и дать пояснения). Перечисляются основные названия деталей грузового устройства на английском языке, оформляемые грузовые документы.

Действия по тревогам. Описываются учения на судне, перечисляются обязанности в случае наиболее характерных судовых тревог.

Система управления безопасностью (СУБ). Представляются следующие данные: политика судоходной компании и ее содержание (фото); документы, выдаваемые судну, срок их действия; меры, принимаемые на судне, для предупреждения загрязнения моря, план SOPEP – назначение и краткое содержание; документы, необходимые для оформления портовых формальностей в портах прихода и отхода судна с примерами.

Выводы. Оценивается эффективность работы судна, его соответствие требованиям классификационного общества. Выражаются пожелания относительно дальнейшего повышения эффективности и безопасности работы

судна, замены старого оборудования, установки нового, обновления программного обеспечения и т.п.

При защите отчета у обучающегося должны быть в наличии КРПП и заполненная должным образом справка о плавании.

При оценивании результатов практики, принимаются во внимание показатели, представленные ниже.

#### Критерии оценивания отчета по практике.

Шкала оценивания	Показатели
<p style="text-align: center;">5 «отлично»</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся в ходе доклада демонстрирует практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; четко и безошибочно отвечает на вопросы по пунктам практики;</li> <li>– обучающийся свободно излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время практики;</li> <li>– обучающийся способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для проведения исследования;</li> <li>– обучающийся в срок подготовил отчёт по практике, который отвечает всем предъявляемым требованиям по его составлению;</li> <li>– имеется положительное оценочное заключение или характеристика с места практики</li> </ul>
<p style="text-align: center;">4 «хорошо»</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся в ходе доклада демонстрирует большинство практических умений и навыков работы, освоенные им в соответствии с программой практики; с небольшими ошибками отвечает на вопросы по пунктам практики;</li> <li>– обучающийся с незначительными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время практики;</li> <li>– обучающийся способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для проведения исследования;</li> <li>– обучающийся в срок подготовил отчёт по индивидуальной работе во время прохождения практики, который в целом отвечает предъявляемым требованиям по его составлению и имеет незначительные ошибки и неточности;</li> <li>– имеется положительное оценочное заключение или характеристика с места практики</li> </ul>

<p style="text-align: center;">3 «удовлетворительно»</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся в ходе доклада с затруднениями демонстрирует практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики;</li> <li>– обучающийся с затруднениями и заметными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время практики;</li> <li>– обучающийся с затруднениями излагает обоснование выбора методов исследования на практике;</li> <li>– отчет подготовлен и сдан не в срок (первая неделя после окончания практики); в структуре и оформлении отчета имеются значительные ошибки и неточности;</li> <li>– в отчете отсутствует либо не раскрыта практическая часть исследований, полученные выводы не соответствуют поставленным задачам;</li> <li>– имеется положительное оценочное заключение или характеристика с места практики.</li> </ul>
<p style="text-align: center;">2 «неудовлетворительно»</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся не выполнил программу практики;</li> <li>– обучающийся не может продемонстрировать практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики;</li> <li>– обучающийся со значительными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых во время практики;</li> <li>– обучающийся не способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для проведения исследования; – обучающийся не подготовил отчет о практике.</li> </ul>

Показатели, критерии и шкала оценивания устных ответов при защите отчета по практике.

Устный ответ считается «зачтенным», если обучающийся ответил правильно более чем на половину представленных вопросов. «Не зачтено» ставится в случае, если обучающийся ответил неправильно менее чем на половину вопросов из перечня.